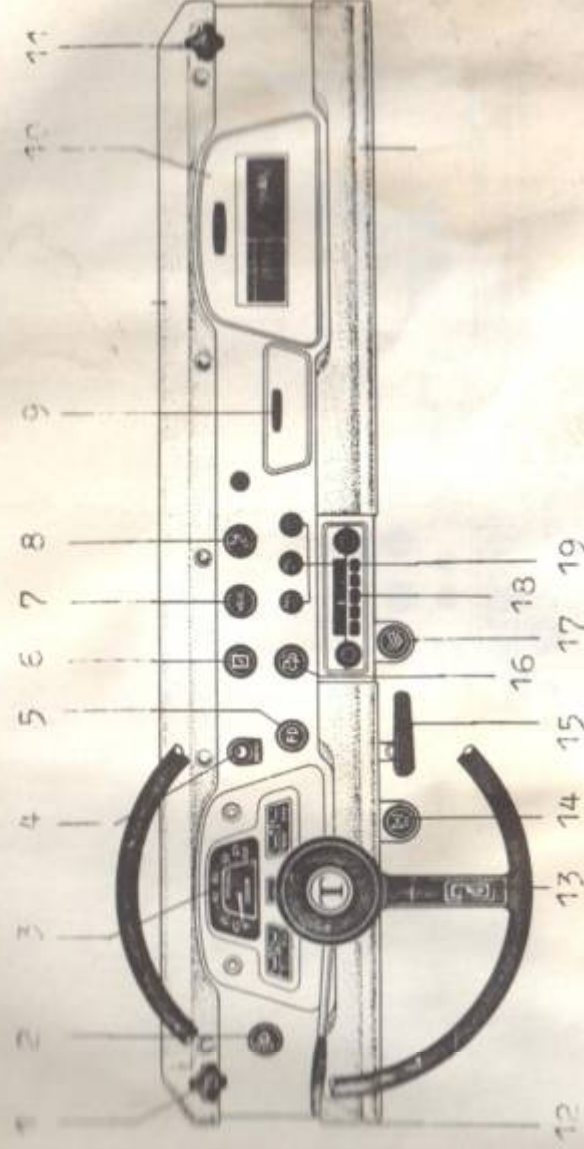


LAND CRUISER

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

KOJETTAULU

FJ 40

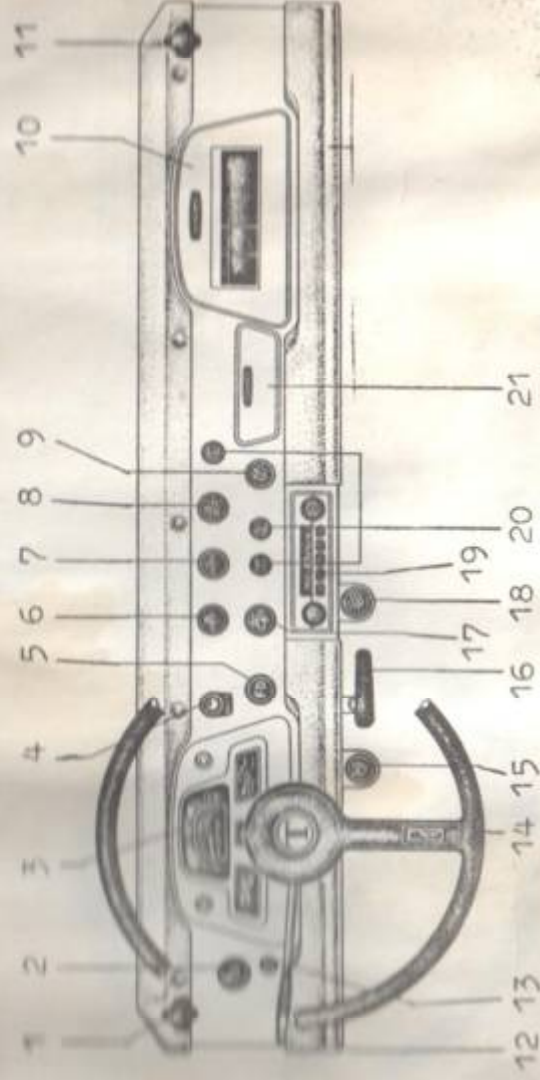


- | | | | |
|---|---------------------------------|----|---|
| 1 | tuulilasin kehyksen lukkonuppi | 10 | hansikaskotelo |
| 2 | valokatkaisin | 11 | tuulilasin kehyksen lukkonuppi |
| 3 | mittaristo | 12 | vilkku- ja valonvaihtokatkaisin |
| 4 | jarrujen varoitusvalo (x) | 13 | äänimerkin katkaisin |
| 5 | etuviedon kytkin (x) | 14 | käsikaasu |
| 6 | rikastinvedin | 15 | pysäköintijarru |
| 7 | varoitusvilkkujen katkaisin (x) | 16 | lasinpyyhkimien ja pesulaitteen katkeisin |
| 8 | tupakansytytin (x) | 17 | tuuletuksen säätönuppi (x) |
| 9 | tuhkakuppi | 18 | radion asennuspaikka |
| | | 19 | lämmityslaitteen säätimet |

(x) tarkoittaa lisä- tai erikoisvarustetta.

KOJETAULU

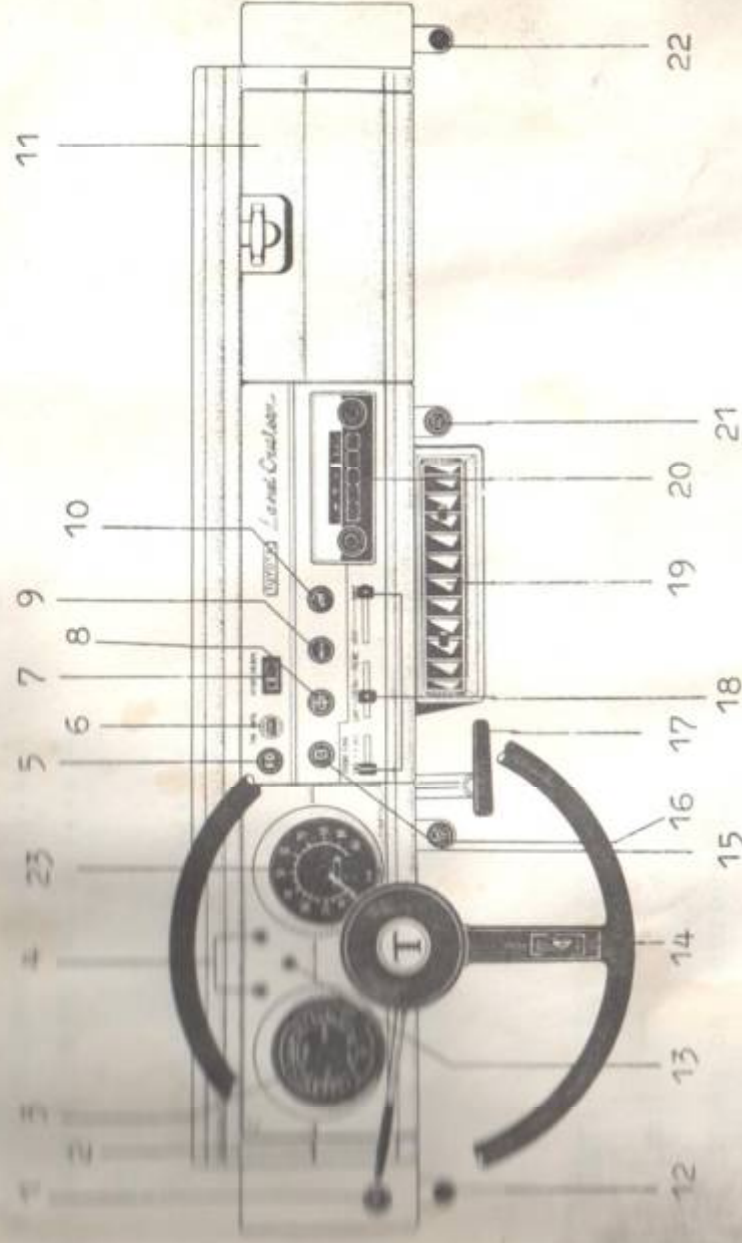
BJ 40



- 1 tuulilasin kehyksen lukkonuppi
 2 valokatkaisin
 3 mittaristo
 4 jarrujen varoitusvalo (x)
 5 etuvideon kytkin (x)
 6 EDIC kylmääynnistyskatkaisin
 7 varoitusvilkkujen katkaisin (x)
 8 tupakansytytin (x)
 9 moottorin pysäytysnuppi
 10 hansikaskotelo

- 11 tuulilasin kehyksen lukkonuppi
 12 vilkku- ja valonvaihdonkatkaisin
 13 hehkutuksen merkkiivastus
 14 äänimerkin katkaisin
 15 käsikaasu
 16 pysäköintijarru
 17 lasinpyyhkimien ja pesulaitteen katkaisin
 18 tuuletuksen säätönuppi (x)
 19 radion asennuspaikka
 20 lämmityslaitteen säätimet
 21 tuhkakuppi

(x) tarkoittaa lisä- tai erikoisvarustetta.



1 valokatkaisin

2 vilkku- ja valonvaihtokatkaisin

3 mittariyhdistelmä

4 vilkkujen merkkivalot

5 etuvedon kytkin (x)

6 takaoven lasinnostimen katkaisin (x)

7 takalämmityslaitteen katkaisin (x)

8 lasinpyyhkimien ja pesulaitteen katkaisin

9 varoitusvilkkujen katkaisin (x)

10 tupakansytytin (x)

11 hansikaskotelo

12 sivutuuletuksen säädin

13 kaukovalojen merkkivalo

14 äänimerkin katkaisin

15 rikastinvedin

16 käsikaasu

17 pysäköintijarru

18 lämmityslaitteen säätimet

19 tuuletussäleikkö

20 radion asennuspaikka

21 lämmön säädin

22 sivutuuletuksen säädin

23 matka- ja nopeusmittari

(x) tarkoittaa lisä- tai erikoisvarustetta

KOJETAULU

35 40 ja 40:

Ohjauksluukko A

Ohjauksluukko B

35 40

Ohjauksluukko A

Ohjauksluukko C

VIIRTA-OHJAUSLUUKKO

35 mallit

Lukossa on seuraavat neljä asentoa:

LOCK: Avain voidaan kiertää tähän asentoon, kun painetaan samalla lukon yläpuolella olevaa nappulaa. Ohjauksluukku lukkiutuu, kun avain poistetaan lukosta.

ACC: Tässä asennossa toimivat lasinpyyhkimet ja pesulaite sekä radio sytytysvirran kytketymättä.

ON: Tässä asennossa sytytysvirta on päällä ja kaikkia sähkölaitteita voidaan käyttää.

START: Käynnistys suoritetaan kiertämällä avain tähän asentoon. Avain palautuu automaattisesti on asentoon jousen painamana.

VAROITUS: Ohjauksen tapaturmaisen lukkiutumisen estämiseksi ei autoa saa hinata avaimen ollessa LOCK asennossa. Avain on käännettävä ACC asentoon autoa hinattaessa.

Älkää koskaan kääntäkö avainta LOCK

painakaa nupista kun
kierrätte avaimen
LOCK asentoon



KOJETAULU

asentoon auton liikkessa.

FJ malli

Lukossa on seuraavat viisi asentoa:

LOCK: Kuten FJ malleissa.

ACC: Kuten FJ malleissa.

ON: Kaikkia sähkölaitteita voidaan käyttää. Tämä on normaali ajoasento.

START: Kuten FJ malleissa.

GLOW: Tämä on hehkutusasento kylmäkäynnistystä varten. Avain palautuu automaattisesti jousen painamana LOCK asentoon.

Merkkivastus alkaa hehkua noin 15 sekunnin hehkutuksen jälkeen. Älkää hehkuttako yhtäjaksoisesti 30 sekuntia kauempaa.

VALOKATKAISIN

Valokatkaisin on kaksiportainen. Kun se vedetään ensimmäiseen asentoon, syttyvät pysäköintivalot, takavalot ja mittarivalot.

Toisessa asennossa syttyvät ajovalot.



VILKKU-VALONVAIHTOKATKAISIN

Yhdistetty vilkku- ja valonvaihtokatkaisin on ohjauspylväässä vasemmalla puolella. Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä.

Suuntavilkut

Suuntavilkut saadaan päälle kääntämällä katkaisimen vipua kääntymissuuntaan. Kojetaulussa vilkkuu vihreä merkkivalo osoittaen suuntavilkkujen toiminnan.



painakaa nupista kun kierrätte avaimen LOCK asentoon



KOJETAULU

Katkaisin palautuu automaattisesti keskiasentoon, kun pyörät palautuvat suoraan asentoon. Loivan kaartein jälkeen voi olla tarpeellista palauttaa katkaisin käsin.

Valojen vaihto

Lähivalot palavat katkaisimen vivun ollessa ohjauspyörän puoleisessa laidassa ja kaukovalot, kun katkaisinta painetaan ohjauspyörästä pois päin. Kaukovalovilku toimii vetämällä katkaisimen vivusta ohjauspyörään päin.

Lasinpyyhkimien-pesulaitteen katkaisin Lasinpyyhkimää ja pesulaitetta voidaan käyttää vain virran ollessa kytkettynä.

Lasinpyyhkimet kytketään katkaisimesta vetämällä ja pesulaitetta käytetään katkaisimen nupista kiertämällä.

Pesulaitteen moottoria ei saa käyttää, jos säiliö on tyhjä.

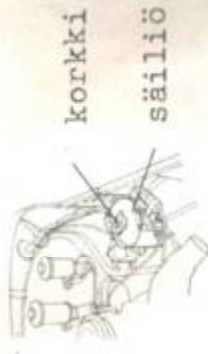
Pesulaitteen säiliö on moottoritas-sa kuvan osoittamassa kohdassa. Säiliö täytetään puhtaalla vedellä johon lisätään pesuainetta lian irrottamiseksi ja jäätymisen estämiseksi.

Varoitusvilkkujen katkaisin

Kaikki neljä suuntavilkkua saadaan toimimaan samanaikaisesti vetämällä HAZARD katkaisimen nupista. Samalla vilkkuvat kojetaulussa vilkkujen merkivalot.



FJ 40 ja BJ 40



FJ 55



päälle

KOJETAULU

RIKASTIN

Rikastin on käsikäyttöinen. Se vedetään päälle kuvan osoittamasta nupista. Rikastimen käyttö esitetään kohdassa käynnistys.



päälle

KÄSIKAASU

Käsikaasunupista vetämällä voidaan lisätä moottorin kierrosnopeutta. Sitä voidaan käyttää lämmityskäytön aikana sekä voiman ulosottoa käytettäessä. Älkää käyttäkö käsikaasua ajossa.



MOOTTORIN PYSÄYTYSNUPPI (B moottori)

Moottori voidaan pysäyttää tästä nupista vetämällä.

Tämä nuppi on myös niissä autoissa, jotka on varustettu EDIC järjestelmällä. (Elektroninen ruiskutuksen säätö). Normaalisti moottori pysähtyy, kun virtalukko käännetään ACC asentoon. Jos EDIC järjestelmässä on jokin vika ja moottori ei pysähdy, kun virta käännetään pois, voidaan moottori pysäyttää tästä varapysäytysnupista.



pysäytys

EDIC KATKAISIN

Tämä katkaisin on EDIC järjestelmällä varustetuissa BJ malleissa.

Vetäkää katkaisin ulos kun käynnistätte moottoria erittäin kylmällä säällä noin - 20 °C. Se katkaisee moottorin öljynpainetta tunnustelevan toiminnan EDIC laitteesta. Tämän toiminnan tarkoituksena on moottorin takaperin käynnin estäminen.

Painakaa katkaisin takaisin sisään moottorin käynnistyttyä.

EDIC
takaperin käynnin
esto pois

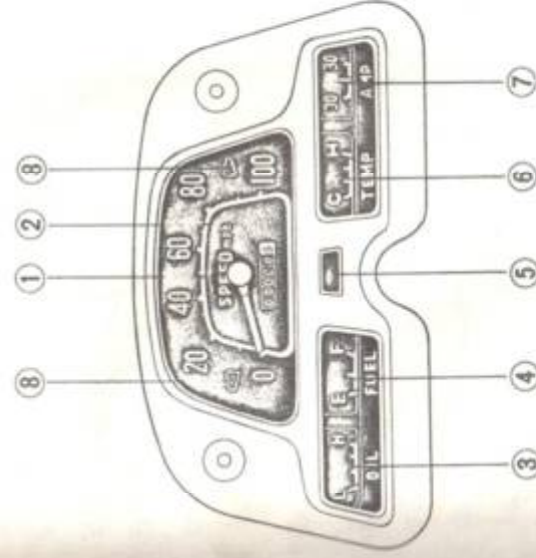
KOJETAULU

EDIC KATKAISIMEN TOIMINTA

EDIC järjestelmä estää moottorin takaperin käymisen. Se tunnus-
telee moottorin öljynpainetta ja jos moottori yrittää käydä ta-
kaperin se katkaisee ruiskutuksen, koska öljynpaine katoaa. Kyl-
mäkäynnistyksessä öljynpaine voi nousta hitaasti ja EDIC järjes-
telmä katkaisee ruiskutuksen. EDIC katkaisimella voidaan tämä
toiminta estää vetämällä katkaisin ulos kylmäkäynnistyksen ai-
kana.

Kylmäkäynnistysrikastus tapahtuu automaattisesti eikä EDIC kat-
kaisin vaikuta siihen millään tavalla.

MITTARISTO

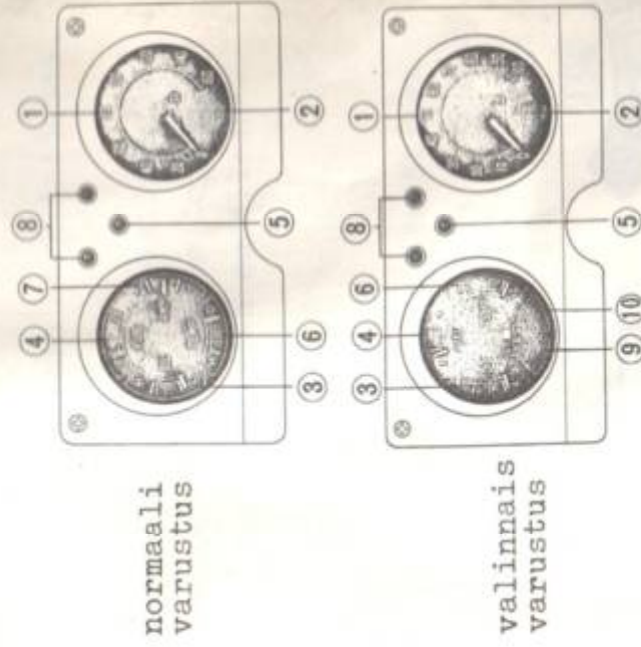


FJ 40 ja BJ 40

- 1 Nopeusmittari
- 2 Matkamittari
- 3 Öljynpainemittari
- 4 Polttoainemittari
- 5 Kaukovalojen merkkivalo

Nopeus- ja matkamittari

Nopeusmittari osoittaa ajonopeuden km/h. (vasemman puoleisessa
kuvassa esiintyy mittari mailia/h)
Matkamittari osoittaa autolla ajetun km määrän. Seuratkaa mat-
kamittarista huoltojen suoritusajkoja.



FJ 55

- 6 Lämpömittari
- 7 Ampeerimittari
- 8 Suuntavilkkujen merkkivalot
- 9 Jarrujen varoitusvalo
- 10 Latauksen merkkivalo

KOJETAULU

Ampeerimittari (AMP)

Tämä mittari osoittaa latausjärjestelmän toiminnan. Kun sähkölaitteita on käytössä mutta moottori ei käy, sen osoitin siirtyy asteikon -puolelle ja osoittaa akun purkautumista. Moottorin käydessä ja normaaliajon aikana mittarin osoittimen on oltava +puolella. Akun ollessa vajaassa varaustilassa lataus on voimakas ja osoitin on pitkällä +puolella. Akun ollessa täysi osoitin on lähellä asteikon keskikohtaa.

Polttoainemittari (FUEL)

Polttoainemittari osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrän. Lukekaa mittari auton seistessä tasaisella alustalla tai tasaisella tiellä vakionopudella ajettaessa.

F osoittaa täyttä ja E tyhjää säiliötä. Osoitin on E laidassa, kun virta on katkaistuna.

Suorittakaa polttoainetäydennys hyvissä ajoin osoittimen lähestyessä E laitaa. Jos diesel moottorin polttoaine loppuu, on järjestelmä ilmattava jotta moottori voidaan uudelleen käynnistää.

Lämpömittari (TEMP)

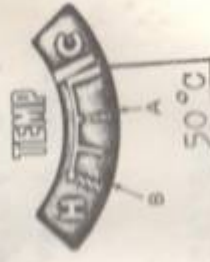
Lämpömittari osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan virran ollessa kytkettynä. C laita osoittaa kylmää ja H kuumaa moottoria. Moottori on norma-

lissa käyttölämpötilassa, kun osoitin on kuvan osoittamalla A alueella. Jos osoitin siirtyy kuvan osoittamalle B alueelle, moottori on ylikuumenut. Tässä tapauksessa on ajaminen lopetettava ja tarkastettava moottorin nestemäärä sekä tuulettimen hihnan kunto.

Öljynpainemittari (OIL)

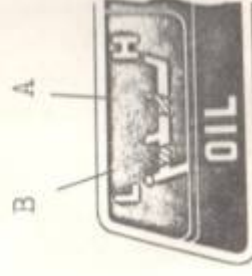
Tämä mittari osoittaa öljynpaineen voitelujärjestelmässä moottorin käydessä. Normaalin ajon aikana osoittimen on oltava kuvan osoittamalla alu-

50 °C



FJ 40, BJ 40

FJ 55



FJ 40, BJ 40

FJ 55

KOJETAULU

eella A ja moottorin käydessä joutokäyntiä alueella B. Mittarin L puoli osoittaa alhaista ja H puoli korkeaa öljynpainetta. Jos mittari osoittaa liian alhaista öljynpainetta, on ajaminen lopetettava ja tarkastettava moottorin öljymäärä. Ajamista ei saa jatkaa, jos moottorin öljynpaine on alhainen oikeasta öljymäärästä huolimatta.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä valo syttyy kaukovalojen ollessa päällä.

Suuntavilkkujen merkkivalot

Nämä valot vilkkuvat samanaikaisesti suuntavilkkujen kanssa ja osoittavat niiden toiminnan. Jos merkkivalo jää palamaan yhtäjaksoisesti vilkkujen ollessa päällä, on joko etu- tai takapään vilkkulamppu palanut tai piirissä on huono kosketus. Jos merkkivalo ei syty lainkaan, voi vilkkusulake tai merkkilamppu olla palanut.

Jarrujen varoitusvalo (PKB tai BRAKES)

Tämä valo on kaksitoiminen.

Valo syttyy, kun virta on päällä ja pysäköintijarru on kytketynä. Näin se muistuttaa kuljettajaa pysäköintijarrun päällä olosta.

Jos autossa on kaksipiirinen jarrujärjestelmä, tämä valo syttyy jarrutuksen aikana toisen jarrupiirin ollessa epäkunnossa ja siihen ei synny riittävää painetta esimerkiksi nestevuodosta johtuen. Mikäli näin tapahtuu on ajo lopetettava ja korjattava jarrujärjestelmä.

Jarrut voidaan tarkastaa seuraavasti:

Kytetään virta ja vedetään pysäköintijarru päälle. Tällöin varoitusvalo syttyy. Sitten painetaan jalkajarrua. Varoitusvalo sammuu, jos jarrujärjestelmä on kunnossa. Jos valo palaa edelleen jarrua painettaessa on toinen jarrupiiri epäkunnossa ja jarrut on korjattava.

KORI

Ovien lukot

Etuovet lukitaan ja avataan ulkopuolelta avaimella vie-reisten kuvien mukaan.

FJ 40 ja BJ 40 mallien etu-ovet voidaan lukita ulkopuo-lelta myös ilman avainta. En-sin painetaan sisään oven sisäpuolella oleva lukitusvipu ja sitten suljetaan o-vi nostaen samalla ulkopuo-lisesta kahvasta.

Sisäpuolelta FJ 40 ja BJ 40 mallien ovet lukitaan painamalla sisään ovissa olevat lukitusvivut. FJ 55 mallissa painetaan alas ovien yläreunoissa olevat lukitusnupit.

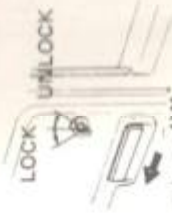
Istuimien säätö

Säätäkää istuin sellaiseen asemaan, että ulotutte mukavasti kaikkiin hallintalaitteisiin. Älkää säätäkö istuinta ajon aikana.

Painakaa istuimen etureunas- sa olevaa lukitusvipua ulospäin istuimen säädön lukitus-sen avaamiseksi.

BJ 40 ja FJ 40 mallin istuimen selkänoja voidaan kaataa eteenpäin painamalla selkänojan alareunassa olevaa lukitusvipua eteenpäin.

lukossa auki



etupää

Ulkokahva

FJ 40, BJ 40

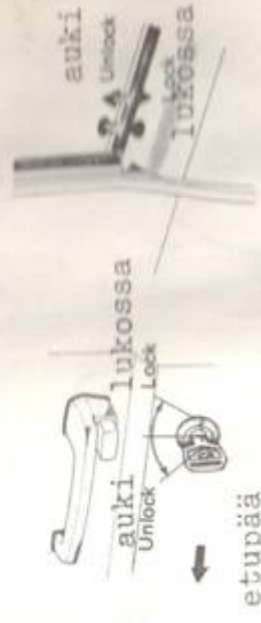
lukossa



auki

avataan vetämällä

Sisäkahva



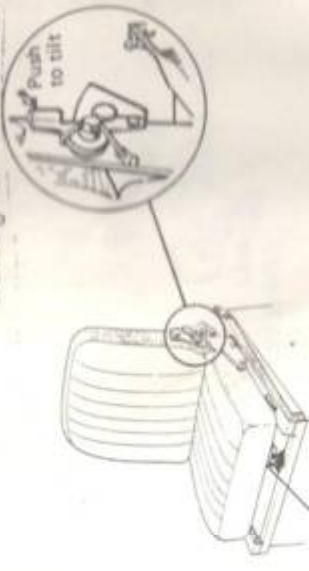
etupää

Ulkokahva

Sisälukkonuppi

FJ 55

painetaan sel-
känojan kaatamiseksi



lukitusvipu

FJ 40, BJ 40



lukitusvipu

FJ 55

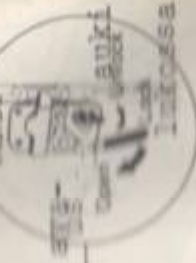
KORI

Peräövet



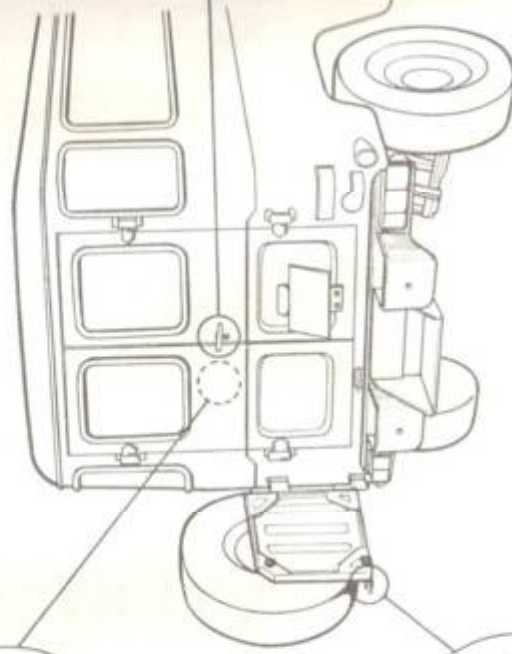
sisäpuoli

INSIDE



auki

lukossa



ulkopuoli

OUTSIDE



auki lukossa



auki

FJ 40, BJ 40

FJ 55 mallin peräövet voidaan lukita ulkopuolelta avaimella. Sisäpuolelta ovet avataan nostamalla kahvoista viereisen kuvan mukaan.



lukossa

Unlock auki

avaus
Open

lukossa

avaus
Open

Open

KORI

Konepelti

FJ 40 ja BJ 40 mallien konepelti on lukittu ulkopuolelta pindinkoukuilla. Ne avataan vetämällä.

Varmuussalpa avataan etusäleikön raosta eteenpäin vetämällä.

Konepelti voidaan avata täysin ja laskea tuulilasin kehystä vasten. Normaalitypauksessa se kuitenkin avataan osittain ja asetetaan kuvan mukaan kannatintengon varaan.



FJ 40, BJ 40

FJ 55 mallin konepellin lukko avataan sisäpuolelta vetämällä jalkatilassa olevasta avausvuvasta.



Varmuussalpa avataan nostamalla konepellin raosta sen vipua ylöspäin.



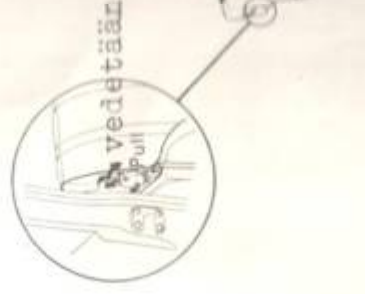
Konepelti tuetaan ylös kuvan mukaan kannatintangolla.



FJ 55

FJ 55 mallin takaistuvin

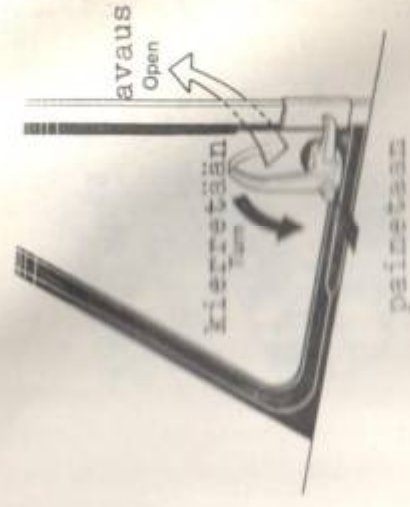
Takaistuvin voidaan taistaa kokoon tavaratilan suurentamiseksi. Ensimmäinen nostetaan istuinosaa takareunastaan pystyyn. Sitten vedetään selkänojan sivussa olevasta vivusta eteenpäin ja kaadetaan selkäreuna eteen alas.



KORI

Tuuletusikkunat

Tuuletusikkunat avataan painamalla salvan keskellä olevasta lukitusnupista ja kääntämällä samalla salpa auki. Sen jälkeen ikkuna voidaan kääntää auki haluttuun asentoon.



Tuuletusventtiilit

FJ 40 ja BJ 40 malleissa on jalkatilassa jousikuormittiset tuuletuslukut. Ne avataan ja suljetaan niissä olevista kielekkeistä.



FJ 55 mallissa on sivuilla tuuletusventtiilit, jotka avataan ja suljetaan kojetaulun alakulmissa olevista nupeista. Venttiilit avautuvat, kun nupit vedetään ulos.



FJ40, BJ40

FJ55

VARUSTEET

Lämmityslaitte

FJ 40 ja BJ 40

Säätimet:

A. Ilman suuntaussäädin

Tällä säätimellä suunnataan lämmityslaitteesta tulevaa ilmaa.

VENT- Ilma tulee lämmittämättömänä lämmityslaitteen keskisäleiköstä.

HEAT- Lämmin ilma suuntautuu jalkatilaan.

DEF- Lämmin ilma suuntautuu tuulilasille.

B. Puhaltimen katkaisin

Puhallin toimii vain virran ollessa kytkettynä. Puhaltimen katkaisin on kaksiportainen.

Asento 1- Etu puhallin toimii pienemällä nopeudella.

Asento 2- Etu puhallin toimii suuremmalla nopeudella ja myös takapuhallin toimii.

C. Ilman sisäänoton säädin

Tällä säätimellä ohjataan ilman sisäänottoa.

Alhaalla- Kun säädin painetaan alas, lämmityslaitteessa kiertää auton sisällä oleva ilma.

Ylhäällä- Kun säädin vedetään ulos, lämmityslaitteeseen tulee ulkoilmaa ja lämmityslaitte toimii normaalisti raitisilma periaatteella.

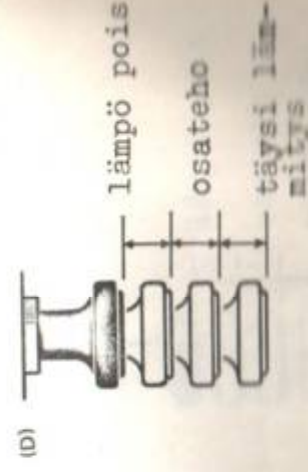
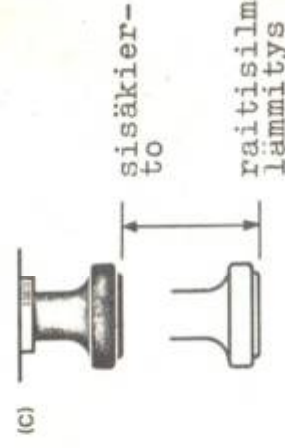
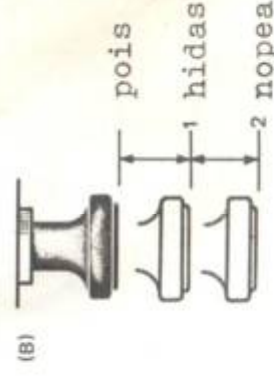
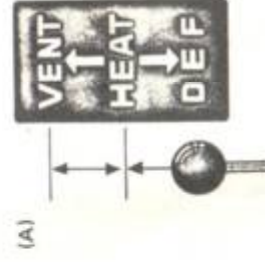
D. Lämpötilan säädin

Tämä säädin vaikuttaa lämmityslaitteen vesiventtiiliin ja säätää lämmityslaitteessa kiertävän nesteen määrää.

Alhaalla- Kun säädin painetaan alas, vesiventtiili on kiinni ja lämmitys pois päältä.

Ylhäällä- Kun säädin vedetään ulos, vesiventtiili on täysin auki ja lämmitys on suurimmillaan.

Välisäsennoissa lämmitys toimii.



VARUSTEET

Lämmityslaitte

FJ 55

Säätimet:

A. Etupuhaltimen katkaisin

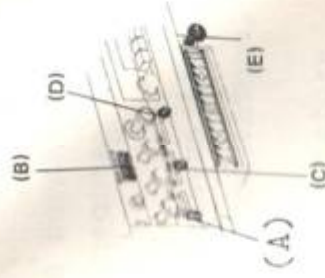
Puhallin toimii vain virran ollessa kytkettynä. Katkaisin on kolme portainen.

OFF- Puhallin pois

- Pieni nopeus

- Keskinopeus

HI - Suurin nopeus



(A)

B. Takapuhaltimen katkaisin

Puhallin toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Kytkeminen- Painetaan kippikatkaisimen oikeasta päästä.

Pysäytys- Painetaan kippikatkaisimen vasemmasta päästä.



(B)

C. Ilman sisäännoton ja suuntauksen säädin.

Tämä säädin ohjaa ilman sisäänottoa ja puhalluksen suuntaa.

DEF - Lämmin ilma suuntautuu tuulilasille.

FRESH- Lämmityslaitteeseen tulee ulkoilmaa ja se toimii raitisilma-periaatteella.

RECIRC-Lämmityslaitteessa kiertää auton sisällä oleva ilma.



(C)

D. Ilman suuntaussäädin

Tämä säädin ohjaa ilman sisääntuloa.

VENT- Ilma tulee sisään lämmittämättömänä keskituuletussäleiköstä.

HEAT- Ilma tulee sisään lämmityslaitteen kautta.



(D)

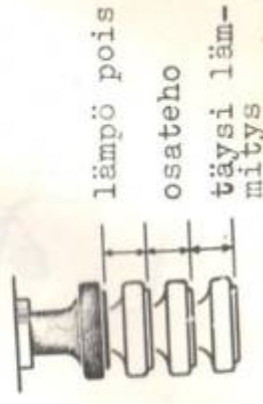
E. Lämpötilan säädin

Tämä säädin säätää lämmityslaitteesta tulevan ilman lämpötilaa.

Alhaalla- Lämmitys pois päältä.

Ylhäällä- Täysi lämmitys

Välieseennoissa lämmitys toimii osateholla.



(E)

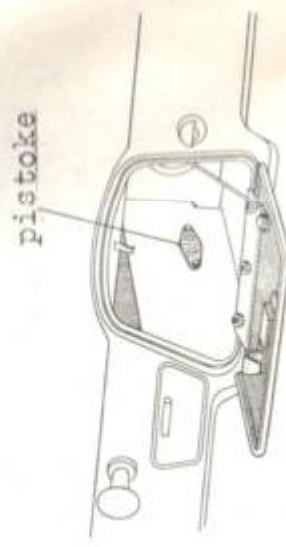
VARUSTEET

Lämmityslaitte

Alkää käyttäkö lämmityslaitteen sisäilmakiertoa normaalissa lämmityksessä. Se lämmittää auton nopeasti mutta aiheuttaa samalla lasien huurtumista, koska ilma ei vaihdu. Jos haluatte sulkea lämmityslaitteen kautta tapahtuvan ilman tu- lon ajon aikana, asettakaa säädin silloin sisäkiertoasentoon.

Työvalon pistoke

FJ 40 ja BJ 40 malleissa on työvalon pistoke kuvan mukaisesti hansikaskotelossa.



pistoke

FJ40, BJ40

FJ 55 mallissa työvalon pistoke on kuvan osoittamassa kohdassa moottoritilassa.

Työvalon pistokkeessa on aina virta riippumatta virta- sekä valokatkaisimen asennosta.



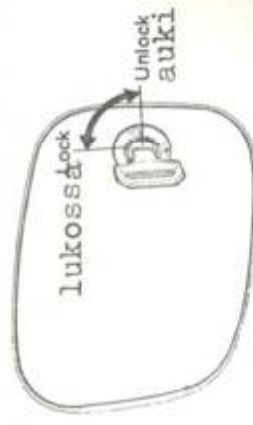
pistoke

FJ55

Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön lukollinen kansi avataan FJ 55 mallissa ovien avaimella.

FJ 40 mallin polttoainesäiliön lukollinen korkki ja BJ 40 mallin lukollinen kansi avataan virta-avaimella.



lukossa

Unlock
auki

FJ55

Polttoainesuositus:

F moottori:

Okteaniluku vähintään 90.

B moottori:

Cetaaniluku vähintään 55.

lukossa

auki



Polttoainesäiliön tilavuus:

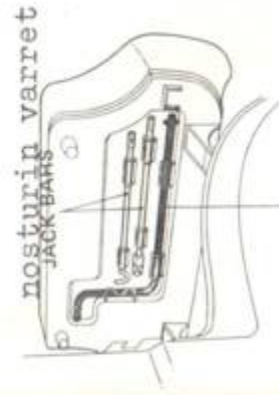
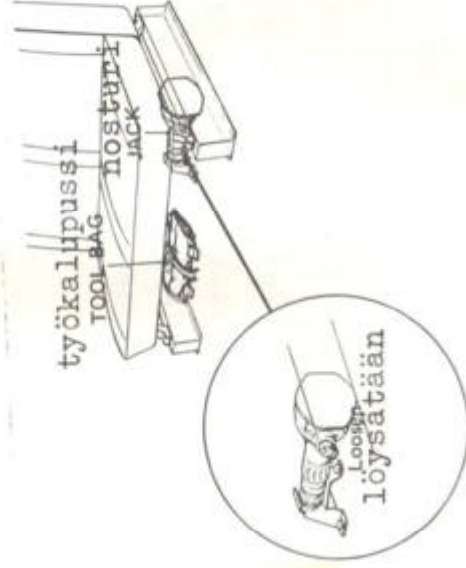
FJ40, BJ40: 62 l , FJ55: 82 l

BJ40

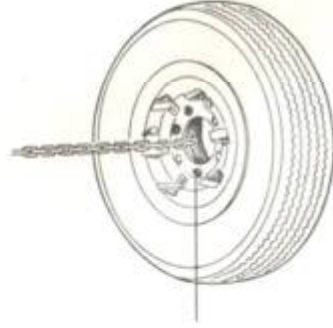
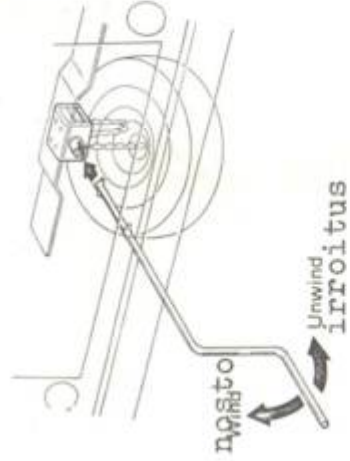
VARUSTEET

Työkalut, nosturi ja varepyörä

FJ 55

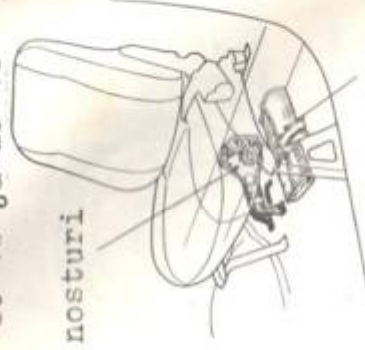


kampi

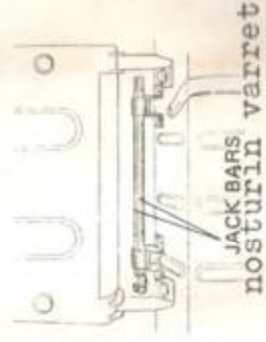


FJ 40 ja BJ 40

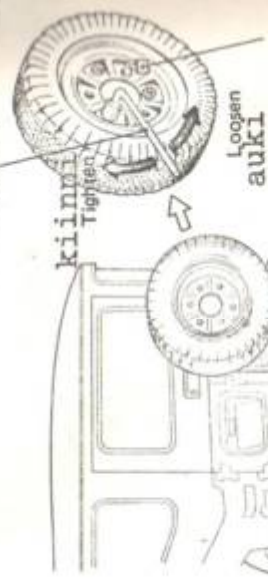
nosturi



työkalupussi



pyöränmutteri
- avain



lukko
(lisävaruste)

VARUSTEET

Vinssi

Kaikissa malleissa on varusteena 1,5 tonnin vinssi. Sen vaijerin pi-tuus ketjuineen ja koukkuineen on 50 metriä.

Vapaa aukikelaus

Vaijeri voidaan kelata auki moot-toria käyttämättä avaamalla vins-sin kelan kytkin, jolloin kela pyö-rii vapaasti.

Aukikelaus moottorilla

Kelan kytkin asetetaan kiinni. Maastovaihteen vaihdevipu asete-taan vapaa-asentoon. Vinssin kyt-kentävivun juuressa oleva lukko-levy nostetaan pystyyn ja kytken-tävipu työnnetään päälle asentoon. Kytketään peruutusvaihtehde, noste-taan kytkintä ja painetaan kaa-sua.

Vinssillä vetäminen

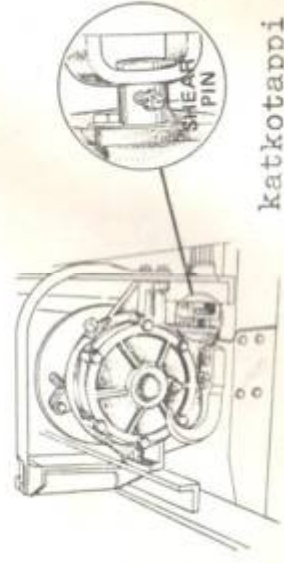
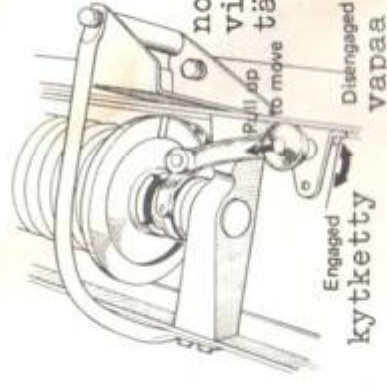
Muuten menetellään kuten aukike-lauksessa, mutta peruutusvaihteen asemesta käytetään 1 vaihdetta.

Jos vaijeri kelataan sisään il-man kuormaa, kiinnitetään koukku johonkin kiintopisteeseen ja ve-detään vinssillä autoa eteenpäin. Vedettäessä painetaan kevyesti jarrua. Näin vaijeri saadaan ke-latuksi tiukalle.

Varmuustappi

Vinssin käyttöakseli on kiinni-tetty vinssiin katkotapilla, joka estää vinssin ylikuormituksen.

Jos tappi katkeaa se on korvat-tava alkuperäisellä osalla. Vinssiä käytettäessä on varotta-va äkillisiä nykäyksiä. Ne voivat



VARUSTEET

Vinssi

aiheuttaa tapin katkeamisen.

Käytön jälkeen

Kiinnittäkää vaijerin koukku vinssin runkorakenteeseen niin, että se ei pääse irtomaan. Asettakaa kelan kytkin vapaa-asentoon. Siirtäkää vinssin kytkentävivu vapaalle ja painakaa sen lukkolevy alas.

Huomautuksia

Vaijeri täytyy kelata sisään tiukasti ja tasaisesti. Jos vaijerin kierrosten väliin jää rakoja se voi seuraavalla kerroksella mennä näihin rakoihin ja takertua kiinni. Kelaus on aloitettava varovasti vaijerin ollessa löysällä. Nopeutta lisätään vasta vaijerin kiristyttyä.

AJAMINEN

Sisäänajo

Huorioikaa seuraavat seikat ensimmäisten 1000 ajokilometrin aikana:

Kuormittakaa moottoria vain kevyesti ennen kuin se on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan. Kiihdyttäkää ja jarruttakaa kohtuullisesti. Älkää ylittäkö sisäänajon aikana nopeutta 100 km/h. Älkää ajako pitkiä matkoja vakionopeudella. Välttäkää äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia erikoisesti ensimmäisten 500 km:n ajon aikana. Älkää ryntäyttäkö moottoria suurelle pyörimisnopeudelle vaihde vaihteella tai kytkinpoljin pohjassa. Älkää kuormittako moottoria voimakkaasti ajamalla hitaasti suurella vaihteella.

Varoitus: Välttäkää pakokaasun hengitystä sillä sen sisältämä hiilimonoksidi eli hikä on vaarallista terveydelle ja sen pitkäaikainen hengittäminen voi aiheuttaa jopa kuoleman. Älkää käyttäkö moottoria suljetussa tilassa kauempaa kuin on tarpeellista auton sisään ja ulos ajamiseen.

Moottorin käynnistäminen

Käyttäkää ennen käynnistystä muutama minuutti seuraaviin tarkastuksiin:

- Jäähdytysnestemäärä
- Moottorin öljymäärä
- Jarrujen ja kytkimen nestemäärä
- Renkaiden ilmanpaine (silmämääräisesti)

2F kaasutinmoottorin käynnistys kylmänä

- 1 Painaistaan kaasupoljin kerran pohjaan.
- 2 Vedetään rikastin puoliksi päälle.
- 3 Painetaan kytkinpoljin pohjaan.
- 4 Käynnistetään moottori kaasua painamatta.
- 5 Moottorin käynnistyttyä painetaan rikastinta pois päältä sikäli kuin moottorin käynti sen sallii.

Erittäin kylmää moottoria käynnistettäessä pumpataan kaasupoljinta muutama kerta polttoaineseoksen rikastamiseksi. Kaikki sähkölaitteet katkaistaan pois päältä käynnistyksen ajaksi. Kytkinpolkimen alas painaminen on tärkeää, sillä se helpottaa moottorin pyörimistä, koska vaihteisto ei tällöin pyöri sen mukana.

2F kaasutinmoottorin käynnistys kuumana

AJAMINEN

Käynnistys

noin puoliväliin. Jos moottori on erittäin kuuma, kaasupoljin painetaan käynnistyksen aikana täysin pohjaan.

Jos moottori on saanut liikaa bensiiniä, kaasupoljin painetaan pohjaan ja pidetään siellä noin 20 sekuntia. Sitten suoritetaan käynnistys pitäen kaasupoljinta edelleen pohjaan painettuna.

B dieselmoottorin käynnistys kylmänä

1 Kierretään virta-avain hehkutusasettoon (glow) ja pidetään se siinä noin 15 sekuntia ja seurataan samalla hehkutuksen merkkivastusta.

2 Kun hehkutuksen merkkivastus hehkuu punaisena suoritetaan käynnistys. Käynnistyksen aikana painetaan kaasupoljin ja kyt-kinpoljin pohjaan.

Jos moottori ei käynnisty 30 sekunnin aikana, toistetaan hehkutus.

Erittäin kylmällä säällä hehkutusta suoritetaan noin 30 sekuntia.

3 EDIC kylmäkäynnistyskatkaisin vedetään ylös käynnistettäessä moottoria noin -20°C lämpötilassa. Se katkaisee EDIC järjestelmästä moottorin öljynpainetta tunnustelevan toiminnan.

Katkaisin painetaan takaisin alas moottorin käynnistyttyä.

B dieselmoottorin käynnistys kuumana

Moottori käynnistetään kuten kylmänä mutta kuuma moottori ei tarvitse hehkutusta.

Hehkutus suoritetaan, jos moottori ei käynnistys 10 sekunnin kuluessa.

Vaihteet

Vaihteisto on 4 nopeuksinen ja vaihdekaavio on viereisen kuvan mukainen.

Normaalin vaihteiston lisäksi autossa on 2 nopeuksinen maasto-vaihteisto, johon on liitetty 4-pyörävedon kytkentä.



4-Speed



AJAMINEN

Maastovaihde

Maastovaihdevipu on normaalin vaihdevipun oikealla puolella.

Vaihdeasennot

H2 on nopea takapyöräveto.

Tätä asentoa käytetään normaalissa maantieajossa.

H4 on nopea 4-pyöräveto.

Tätä asentoa käytetään kun takapyörät pyrkivät luistamaan H2 asennossa esimerkiksi jäisellä tiellä.

N on vapaa-asento.

Tätä asentoa tarvitaan käytettäessä vinssiä tai muita voimanulosottoon kytkettyjä laitteita.

Tässä asennossa auto ei kulje, vaikka vaihde on päällä. Voiman siirto katkeaa maastovaihteistossa.

L4 on hidas 4-pyöräveto.

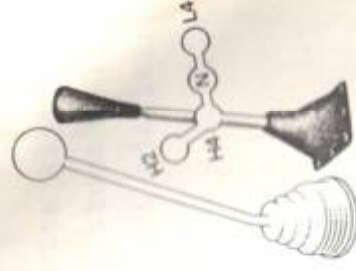
Tätä asentoa käytetään, kun voiman tarve on suuri. Sitä voidaan käyttää maastossa, jyrkissä mäissä, luhiangessa ja muissa vaikeissa olosuhteissa.

Huomautus:

Älkää käyttäkö 4-pyörävetoa ajaessanne kuivalla hyväpitoisella tiellä. Sitä ei myöskään saa käyttää nopeassa ajossa. Kaarteissa etu- ja takapyörät joutuvat pyörimään eri nopeuksilla. Siksi pyörien ja tien välillä tapahtuu luistoa. Tämä rasittaa voiman siirtolaitteita ja tekee ohjauksen jäykäksi.

4-pyörävedon kytkeminen

4-pyöräveto voidaan kytkeä vain auton seistessä paikalla. Jos se ei kytkeydy heti päälle, kytketään 1 vaihde ja nostetaan hiukan kytkintä painaen samalla 4-pyörävetoa päälle.



AJAMINEN

Vaihteiden käyttäminen

Älkää ajako suurilla nopeuksilla pieniä vaihteita käyttäen. Se rasittaa moottoria ja lisää polttoaineen kulutusta. Älkää myöskään käyttäkö liian suuria vaihteita hitaasti ajaessanne.

Suurimmat sallitut nopeudet eri vaihteille:

Vaihte	Nopeus km/h		Suluissa suurimmat sallitut nopeudet maastovaihteelle "I4".
	FJ40-FJ55	BJ40	
1	28 (14)	24 (12)	
2	55 (28)	44 (22)	
3	94 (47)	77 (39)	
4	140 (70)	115 (58)	

Taulukon arvot vastaavat moottorin pyörimisnopeuksia:

2F moottori	4000 r/min
B moottori	3600 r/min

Etupyörännapojen vapautuskytkimet

Etupyörännapojen vapautuskytkimillä voidaan pyörännavat vapauttaa vetoakseleilta. Autoa voidaan ajaa takapyörävedolla etupyörien navat vapautettuina. Tällöin etupyörien voimansiirtolaitteet eivät pyöri pyörrien mukana. Se keventää auton kulua ja herkistää ohjausta.

Huomautuksia:

Autoa saa ajaa vain takapyörävedolla (H2 vaihteella), kun etupyörien vapautuskytkimet ovat vapaa-asennossa "FREE". Autolla ei saa ajaa toisen pyörän vapautuskytkin vapaa-asennossa "FREE" ja toisen puolen kytkin lukittuna "LOCK".

Vapautuskytkimien asetus

Vapautuskytkin lukitaan kiertämällä sen nuppia myötäpäivään kunnes nupissa oleva kolmio "LOCK" on kuoresa olevan kolmion kohdalla.

4-pyörä veto



Takapyörä veto



AJAMINEN

Vapautuskytkimien asetus

Vapautuskytkin avataan kiertämällä sen nuppia vastapäivään kunnes nupissa oleva kolmio "FREE" on kuoressa olevan kolmion kohdalla.

Jos vapautuskytkimen nuppi ei kierry vapaasti, on autoa siirreltävä hiukan eteen ja taakse, jotta nuppi saadaan täydellisesti "LOCK" tai "FREE" asentoon.

Valmistaja suosittelee, että ensimmäiset 500 km ajetaan etupyörien vapautuskytkimet lukittuna käyttäen nopeaa takapyörävetoa "H2". Samoin suositellaan, että autolla ajetaan vähintään 15 km kuukaudessa vapautuskytkimet lukittuna. Tämä varmistaa etuakseliston voimansiirtolaitteiden voitelun.

Ajovihjeitä

Jarrujen käyttö

Välttää äkillisiä jarrutuksia liikenteessä, sillä se aiheuttaa onnettomuusvaaran. Jarrutuksia voidaan välttää pitämällä riittävä väli edellä ajavaan autoon. Hidastakaa nopeutta nostamalla jalka kaasupolkimelta riittävän ajoissa.

Vesilammikoiden lävitse ajettaessa jarrut voivat kastua ja menettää tehoaan. Kuivatkaa jarrut niiden tehon palauttamiseksi suoritamalla useita kevyitä jarrutuksia peräjälkeen.

Käyttäkää jyrkissä ja pitkissä laskuissa moottorijarrutusta. Jarruttakaa jalkajarrulla kevyesti sillä muuten jarrut voivat ylikuumentua ja menettää tehoaan. Voimakkaat pitkäaikaiset jarrutukset kuumentavat jarruja sekä aiheuttavat niiden tehon huononemista eli häipymistä. Tällöin tarvitaan jarrutukseen normaalia suurempi poljinvoima.

Jarruttakaa varovasti suurilla nopeuksilla ajettaessa. Äkillisestä jarrutuksesta voi olla seurauksena auton hallinnan menetys.

Vihjeitä taloudelliseen ajoon

- 1 Varmistakaa että moottori käy normaalissa lämpötilassa 80-90°C.
- 2 Palauttakaa rikastin pois päältä heti kun moottorin käynti sen sallii.
- 3 Välttäkää moottorin turhua joutokäyttöä.
- 4 Kiindyttäkää tasaisesti ja kohtuullisesti.

AJAMINEN

Vihjeitä taloudelliseen ajoon

- 5 Välttää tarpeettomia nopeita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- 6 Ajakaa tasaisella nopeudella. Seuratkaa liikennettä ennakkoiden tulevia tilanteita ja sovittakaa ajonopeus niiden mukaan.
- 7 Välttää suuria nopeuksia.
- 8 Älkää kuljettako autossa turhaa painolastia vaan pitäkää sen paino minimissään.
- 9 Käyttäkää oikeita rengaspaineita.
- 10 Huoltakaa auto säännöllisesti ja pitäkää sen kaikki säädöt oikeina.

Ajaminen märällä tiellä

Sateen alkaessa tien pinta tulee liukkaaksi kosteuden takia. Veden kerääntyessä tielle tulee esiin vesiliirron vaara. Vesiliirto tarkoittaa sitä, että vettä jää tien ja renkaiden väliin ja renkaat menettävät otteensa tiestä. Mitä suurempi on nopeus sitä suurempi on vesiliirron vaara.

Muistakaa sateella seuraavat seikat:

- 1 Rajoittakaa ajonopeutta keliin sopivaksi.
- 2 Hidastakaa nopeutta vesilammikoiden läpi ajaessanne.
- 3 Pitäkää renkaissa aina oikea ilmanpaine ja vaihtakaa ajoissa kuluneet renkaat uusiksi.

4-pyörävedon käyttö

Käyttäkää 4-pyörävetoa vain seuraavissa olosuhteissa:

Nopea 4-pyöräveto "H4"

Ajettaessa liukkaalla tai märällä tiellä takapyörien pyrkinessä luistamaan.

Hidas 4-pyöräveto "L4"

Jyrkissä mäissä, suurella kuormalla ajettaessa, maastoajossa ja lumihangessa.

4-pyörävetoa ei missään tapauksessa saa käyttää kuivalla hyväpi-toisella tiellä ajettaessa.

Pysähtyminen mäkeen

Pitäkää auto paikallaan käsi- tai jalkajarrulla joutuessanne pysähtymään hetkeksi mäkirinteeseen. Älkää pitkö autoa paikallaan moottorilla ja vaihteella kytkintä luistattaen. Tämä tapa kuumentaa kytkintä ja kuluttaa sen nopeasti loppuun.

APUTOIMENPITEITÄ

Pysäköinti tielle

Jos joudutte hätätilanteessa pysäyttämään autonne vilkasliikenteille tielle, älkää jättäkö sitä ajoradalle vaan siirtäkää auto siivuun mahdollisimman pitkälle. Asettakaa tielle varoituskolmio riittäväälle etäisyydelle autonne taakse.

Hinaus- tai työntökäynnistys

Kytkekää päälle 2- tai 3-vaihte. Kytkekää virta ja käyttäkää kaasua sekä rikastinta tai dieselmoottorissa hehkutusta normaaliin tapaan. Painakaa kytkinpoljin pohjaa liikkeelle lähdetessä ja päästäkää se hitaasti ylös, kun auton nopeus on noin 15 km/h. Hinausvaijerin on oltava riittävän pitkä peränaajon välttämiseksi.

Apuakkukäynnistys

FJ mallien käynnistyksessä käytetään täysin varattua 12 V akkua. BJ mallin sähköjärjestelmän jännite on 24 V, joten sen käynnistyksessä tarvitaan kaksi 12 V akkua, jotka on kytketty sarjaan.

Apuakku kytketään rinnan auton akun kanssa, eli positiivinen napa positiiviseen ja negatiivinen napa negatiiviseen napaan.

Kytkemiseen tarvitaan riittävän paksut välikaapelit, joiden päissä on puristusliittimet.

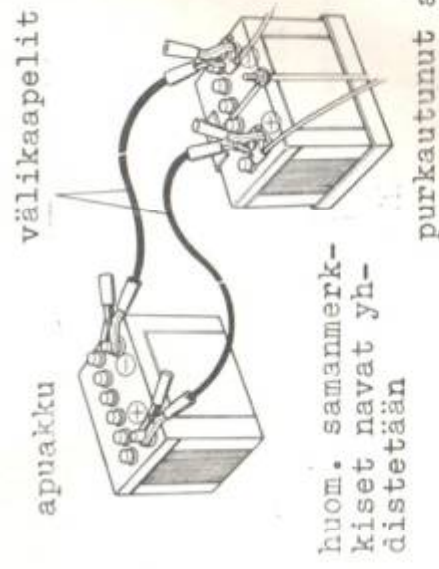
Käynnistuksen ajaksi katkaistaan pois päältä kaikki auton sähkölaitteet.

Huomautus: Apuakkua ei missään tapauksessa saa kytkeä hetkeksiäkään väärin päin. Siitä seuraa auton latausjärjestelmän vaurioituminen.

Moottorin ylikuumentuminen

Moottorin ylikuumentumisen oireet

- Lämpömittari osoittaa lähelle H merkkiä.
- Moottori nakuttaa vedossa helposti.
- Jäähdytysjärjestelmästä tulee höyryä.



APUTOIMENPITEITÄ

Moottorin ylikuumentuminen

Menetelkää seuraavasti, kun ylikuumentamisen oireita esiintyy:

- 1 Pysäyttäkää auto ja avatkaa konepelti tuuletuksen parantamiseksi. Antakaa moottorin käydä edelleen.
- 2 Tarkastakaa tuulettimen hihnan kunto ja jäähdytysjärjestelmän tiiviys.
Jos tuulettimen hihna on poikki tai nestevuotoja esiintyy, pysäyttäkää moottori välittömästi.
- 3 Jos tuulettimen hihna on kunnossa eikä nestevuotoja esiinny, antakaa moottorin käydä muutama minuutti hiukan joutokäyntiä korkeammalla pyörimisnopeudella moottorin jäähdyttämiseksi. Pysäyttäkää sitten moottori.
- 4 Tarkastakaa moottorin jäähtymisen jälkeen jäähdytysjärjestelmän nestemäärä. Nesteen pinnan tulee olla paisuntasäiliössä "FULL" (täysi) ja "LOW" (alhaalla) merkkien välissä. Lisätäkää tarvittaessa nestettä "FULL" merkkiin asti.

Vaikka nesteen pinta olisikin oikealla korkeudella paisuntasäiliössä, tarkastakaa nestemäärä vielä jäähdyttimen korkista. Jäähdyttimen on oltava täynnä nestettä. Jos nestevajasta esiintyy, se on merkki järjestelmän vuodosta. Korjauttakaa tässä tapauksessa jäähdytysjärjestelmä.

Varoitus:

Älkää avatko jäähdyttimen korkkia moottorin kuumana ollessa. Siitä purkautuu kuumaa höyryä, joka voi vahingoittaa käsiänne. Odottakaa kunnes moottori on hiukan jäähtynyt. Avatkaa sitten korkki ensimmäiseen pykälään asti. Odottakaa kunnes höyryn purkautuminen loppuu ja painakaa sitten korkkia alaspäin ja kiertäkää se irti.

Öljynpaineen aleneminen

Jos öljynpaine laskee ajon aikana lopettakaa ajo ja pysäyttäkää moottori välittömästi. Liian alhainen öljynpaine voi aiheuttaa nopeasti suuren moottorivaurion.

Tarkastakaa moottorin öljymäärä sekä samalla mahdolliset öljyvuodot. Lisätäkää tarvittaessa öljyä mittatikun ylärajaan asti. Käynnistäkää moottori ja tarkastakaa nouseeko öljynpaine. Jos öljynpaine ei nouse normaalisti öljymäärästä huolimatta tai moottoris-
sa on öljyvuo toimitakaa autonne korjattavaksi.

APUTOIMENPITEITÄ

Ampeerimittari osoittaa purkausta tai latauksen merkkilamppu palaa

Nämä oireet osoittavat latausjärjestelmän olevan epäkunnossa.

Pysäyttäkää auto ja tarkastakaa tuulettimen hihnan kunto. Vaihda-

kaa tai kiristäkää hihna tarvittaessa.

Jos syy ei ole tuulettimen hihnassa, viekää auto korjaamolle. Ajaminen aiheuttaa akun purkautumisen. Käyttäkää tässä tapauksessa säästeliäästi sähkölaitteita.

Älkää ajako tuulettimen hihnan ollessa poikki. Se aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Pyörän vaihto

Ajakaa auto mahdollisimman tasaiselle paikalle. Kytkekää käsijarru ja kiilatakaa tarvittaessa auto paikalleen.

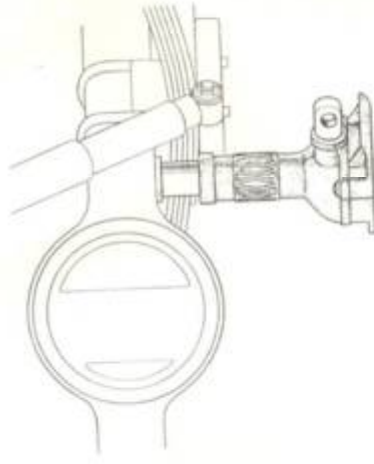
Löysätkää hiukan vaihdettavan pyörän muttereita.

Asettakaa nosturi auton alle kuvan mukaan ja nostakaa pyörä ilmaan.

Irroittakaa pyöränmutterit ja vaihtakaa pyörä. Kiristäkää pyöränmutterit alustavasti.

Laskekaa pyörä maahan ja kiristäkää sen jälkeen pyöränmutterit lopullisesti.

Varoitus: Älkää menkö auton alle silloin, kun se on pelkästään nosturin varassa. Jos Teidän on työskenneltävä auton alla, varmistakaa sen ylhäällä pysyminen akselin alle asetettavalla pukilla.



APUTOIMENPITEITÄ

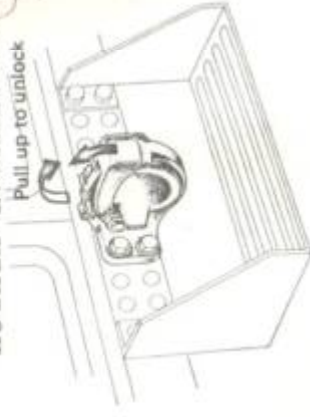
Hinaaminen

Jos autoanne täytyy hinata, kiinnittää vaijeri etupuskurin päällä olevaan koukkuun.

Jos hinaatte toista autoa, kiinnittää vaijeri takajousen riipukkeeseen tai lisävarusteena olevaan hinauskoukkuun.



nostetaan
koukun avaamiseksi
Pull up to unlock



takapää

Sähkölaitehäiriöt

FJ mallien akun positiivisesta navasta lähtevässä virtajohtosessa on kuvan mukainen sulakeliitos.

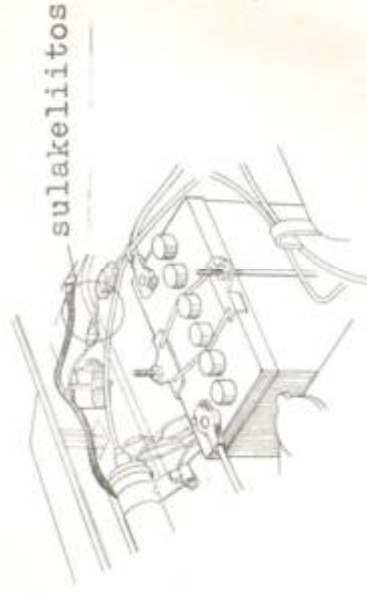
BJ mallissa näitä sulakeliitoksia on kaksi.

Kaikkien muiden sähkölaitteiden paiksi käynnistysmoottorin virta kulkee näiden liitosten kautta.

Sulakeliitokset ovat johtoja jot-

ka palavat poikki voimakkaan oikosulun sattuesssa ja suojaavat siten johtosarjaa sekä sähkölaitteita vaurioitumiselta. Jos sulakeliitos jostain syystä palaa, se on korvattava alkuperäisellä osalla. Älkää koskaan korvako sulakeliitosta tavallisella johdolla sillä voi aiheuttaa sähkölaitteiden palamisen.

Tarkastakaa sulakeliitos jos auton valot ja kaikki muut sähkölaitteet eivät toimi.



APUTOIMENPITEITÄ

Sulakerasia

Sulakerasia on kojetaulun alla ohjausakselin vasemmalla puolella. Jos joku auton virtapiireistä ei toimi, tarkastakaa sen sulake ja vaihtakaa palaneen tilalle uusi samansuuruinen sulake.

Katkaiskaa sulakkeen vaihtamisen ajaksi virta sulakkeen suojaamasta virtapiiristä. Kytkekää virta sulakkeen vaihdon jälkeen ja tarkastakaa toimiiko laite. Jos sulake palaa heti uudelleen, korjauttakaa autonne sähköjärjestelmä.



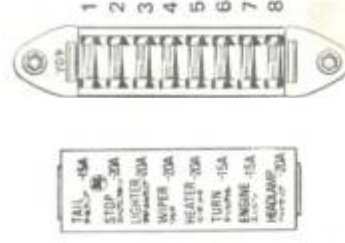
FJ40, BJ40



FJ55

Suojatut virtapiirit

1. 15A Kojetaulun valot, pysäköintivalot ja takavalot
2. 20A Jarruvalot, äänimerkki ja varoitusvilkut
3. 20A Tupakansytytin, sisävalot ja työvalon pistoke
4. 20A Radio, lasinpyyhkimet ja lasinpesulaite
5. 20A Peruutusvalo, lämmityslaitteen puhallin ja mittarit
6. 15A Suuntavilkut
7. 15A Latauksen kenttävirta ja EDIC järjestelmä
8. 20A Ajovalot



APUTOIMENPITEITÄ

Lamppujen vaihto

Ajovalot

Ajovalojen lamput voidaan vaihtaa moottoritilan puolelta.

Cibie valaisin

Lamppu on kiinnitetty kahdella kiinnikejousella, jotka käännetään sivuun lampun irrottamiseksi.

Koito valaisin

Lamppu on kiinnitetty pidinrenkaalla, joka irroitetaan painamalla ja vastapäivään kiertäen.

Asettakaa uusi lamppu paikalleen siten, että sen ohjausnasta menee heijastimessa olevaan uraan.

Asentakaa lopuksi suojakumi paikalleen kuvan osoittamaan asentoon.

Jos valaisin täytyy irroittaa, avataan ruuveja "A" mutta ei irroiteta niitä. Sitten kierretään valaisimen kiinnitysrengasta myötäpäivään ja irroitetaan kiinnitysrengas sekä valaisin.

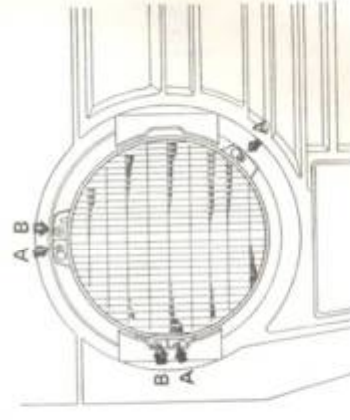
Valojen suuntaus suoritetaan ruuveista "B". Korkeussuuntaus valaisimen yläreunassa olevasta ruuvista ja sivusuuntaus valaisimen sivussa olevasta ruuvista.

Lamppujen suuruus:

FJ40 ja FJ55	12V - 45/40 W
BJ40	24V - 55/50 W



suojakumin asennus



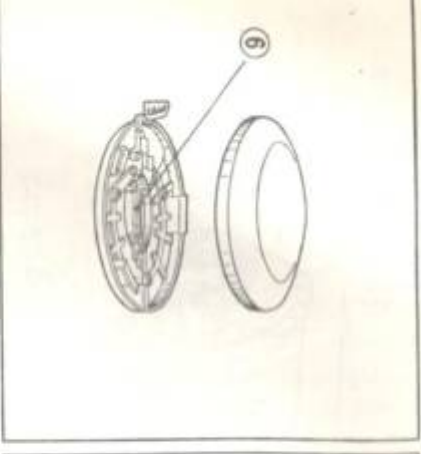
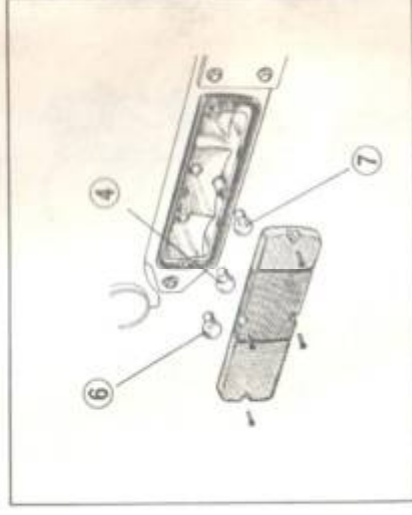
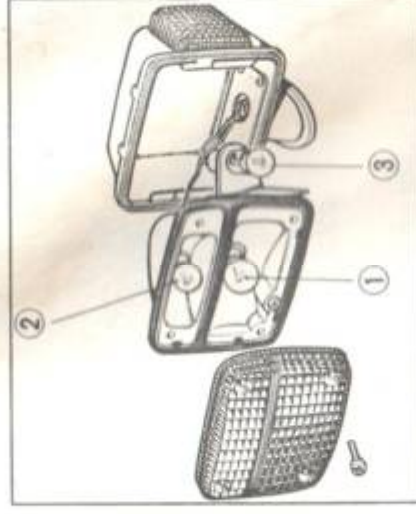
APUTOIMENPITEITÄ

Muiden lamppujen vaihto

Lamppujen vaihto esitetään oheisissa kuvissa. Kuvien numerointi viittaa taulukon numeroihin.

Lampputaulukko

1. Etusuuntavilkku	21W
2. Pysäköintivalo	5W
3. Sivusuuntavilkku	5W
4. Jarru- ja takavalo	21/5W
5. Takavalo (erikoisvaruste)	8W
6. Takasuuntavilkku	21W
7. Peruutusvalo	21W
8. Rekisterikilven valo	10W
9. Sisävalo	10W



HUOLTO

Öljyjen tarkastus ja vaihto

Moottoriöljy

Moottorin öljymäärä on aina pidettävä oikeana siten, että sen pinta on mittatikun F ja L merkkien välillä. Öljymäärä on paras mitata ennen ajon alkua, tai jos se mitataan huoltoasemalla on moottorin annettava seistä muutama minuutti ennen mittausta. Öljymäärää mittaessa auton on seistava vaakasuoralla alustalla. Öljyä on lisättävä heti, jos sen pinta on mittatikun L merkissä. Autolla ei saa ajaa öljyn pinnan ollessa L merkin alapuolella.

Öljyalaatu:

2F moottori API luokka SD - SE
B moottori API luokka CC - CD

Viskositeetti:

Kesällä SAE 30
Talvella SAE 20W
SAE 10W alle -12°C
Kesällä ja talvella SAE 10W-30

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy vaihdetaan 5000 km välein.

Öljynsuodatin vaihdetaan 10000 km välein eli jokatoisessa öljynvaihdoissa.

Moottorin öljymäärä:

	2F	B
Öljynvaihdoissa	7,0 l	7,5 l
Suodattimen vaihdossa	8,1 l	9,0 l

Huomautus: Suodatin irroitetaan avaimella mutta se kiristetään paikalleen vain käsin.

2F moottori

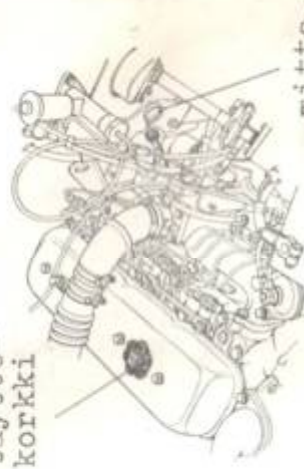
täyttökorkki



mittatikku

B moottori

täyttökorkki



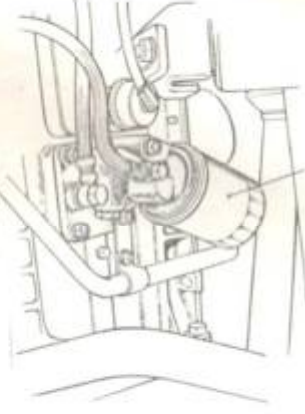
mittatikku

2F moottori



öljynsuodatin

B moottori



öljynsuodatin

HUOLTO

Ruiskutuspumpun öljy

Tarkastakaa ruiskutuspumpun öljymäärä aina moottorin öljymäärän tarkastuksen yhteydessä. Öljymäärä on oikea, jos sen pinta on mittatikan ylemmän merkin korkeudella. Lisätkää pumppuun tarvittaessa dieselmoottoriöljyä mittatikan aukon kautta.

Jos öljy on lisääntynyt, sen joukossa on polttoainetta. Vaihtakaa öljy tässä tapauksessa mahdollisimman pian.

Ruiskutuspumpun öljy vaihdetaan 10000 km välein. Öljy lasketaan pois pumpun sivussa takaosassa olevasta tyhjennystulpasta. Uusi öljy kaadetaan pumppuun mittatikan reiästä.

Ruiskutuspumpun öljymäärä: 0,13 l

Vaihteiston öljy

Vaihteiston öljymäärä tarkastetaan 10000 km välein. Sen pinnan tulee olla täyttöaukkojen alareunojen korkeudella sekä normaali-vaihteistossa että maastovaihteistossa.

Vaihteistoöljy vaihdetaan 30000 km välein.

Öljy on laskettava erikseen pois normaali-vaihteistosta, maastovaihteistosta ja voiman ulosotosta.

Täyttö tapahtuu normaali-vaihteistossa ja maastovaihteistossa olevien täyttötulppien kautta.

Öljymäärät:

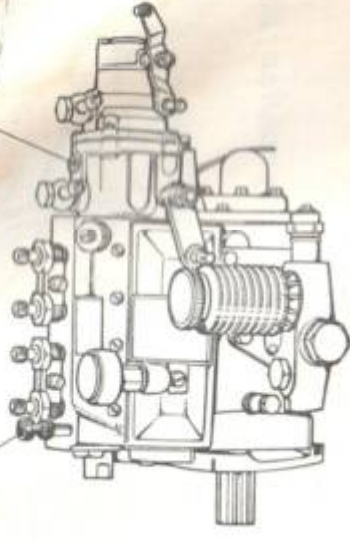
Vaihteisto 3,1 l

Maastovaihte/ulosotto 2,1 l

Öljyalaatu: SAE 90, API GL-4

kalvon voitelu
tulppa
2 tippaa kalvo-
öljyä 10000 km
välein

mittatikku



vaihteiston
täyttötulppa



vaihteiston
tyhjennystulppa

maastovaihteen
tyhjennystulppa

maastovaihteen
täyttötulppa



voiman ulosoton
tyhjennystulppa

HUOLTO

Vetopyörästöjen öljy

Vetopyörästöjen öljymäärä tarkastetaan 10000 km välein. Sen pinnan tulee olla täyttöaukon alareunan korkeudella etu- ja taka-akselistossa.

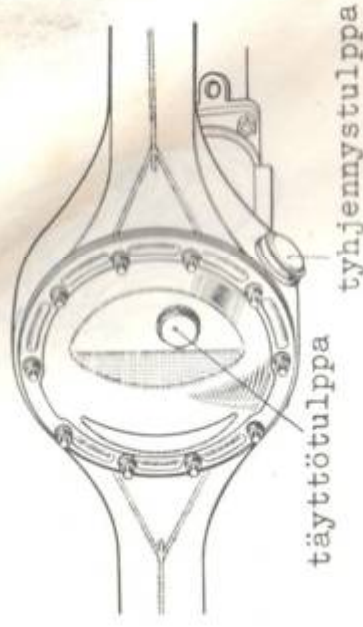
Vetopyörästöjen öljy vaihdetaan 30000 km välein.

Öljymäärä:

Edessä ja takana 2,5 l

Öljyalaatu:

SAE 90 , API GL-4



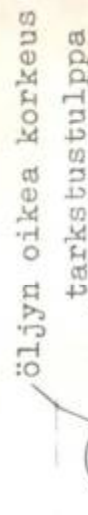
Ohjausvaihteen öljy

Ohjausvaihteen öljymäärä tarkastetaan 20000 km välein. Öljyn pinnan on oltava kuvan mukaan noin 1 cm täyttötulpan alapuolella.

Tarvittaessa lisätään vaihteisto-öljyä.

Öljyalaatu:

SAE 90 , API GL-4



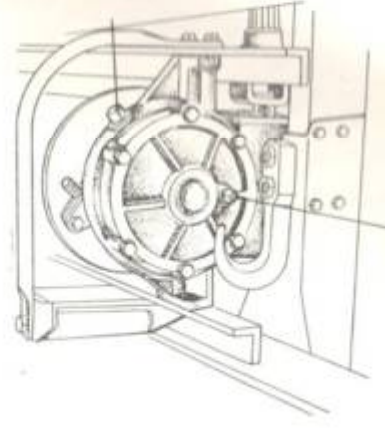
Vinssin öljy

Vinssin öljymäärä tarkastetaan 20000 km välein. Öljyn pinnan on oltava tarkastustulpan aukon alareunan korkeudella. Tarvittaessa lisätään täyttötulpan kautta vaihteistoöljyä.

Öljyalaatu:

SAE 140 , API GL-4

Voitelkaa samalla yleisvoitelurasvalla vinssin kytkin.



HUOLTO

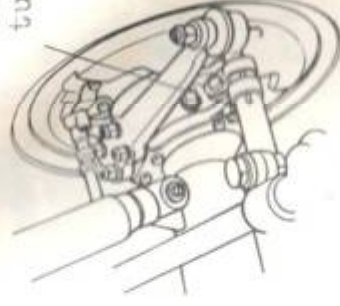
Olka-akselien voitelu

Olka-akselien voitelurasvämäärä tarkastetaan 10000 km välein.

Tarkastusta varten irroitetaan kuvan esittämä kierretulppa.

Tarvittaessa olka-akselin kop-paan lisätään litium perusteista multipurposerasvaa ,NLGI 2.

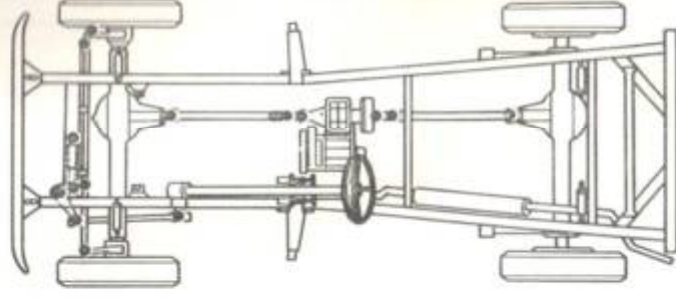
kierre-
tulppa



Alustan voitelu

Alustan voitelukohteet, jotka esitetään mustilla pisteillä oikeassa kuvassa, voidellaan 5000 km välein.

Voitelurasvona käytetään litium perusteista multipurposerasvaa NLGI 1 tai 2.



• — rasvanipat

HUOLTO

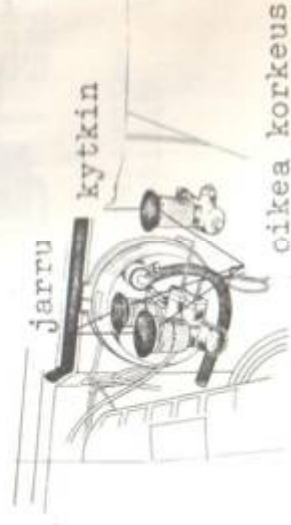
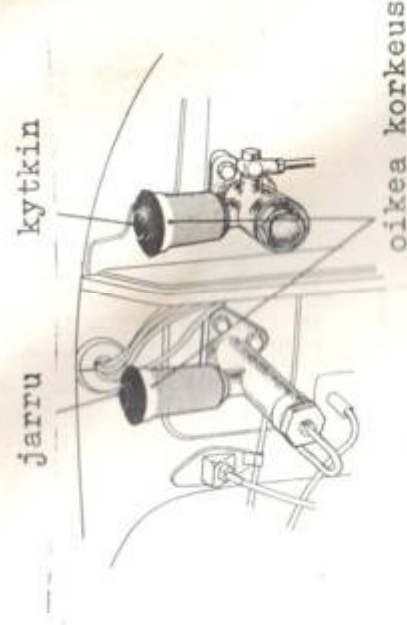
Jarruneste ja kytkinneste

Tarkastakaa jarrunestemäärä aina moottorin öljymäärän tarkastuksen yhteydessä.

Nesteen pinnan on oltava säiliöiden yläreunassa olevan "MAX" viivan korkeudella.

Lisätkää tarvittaessa SAE J-1703 luokan jarrunestettä.

Jarruneste vaihdetaan 40000 km välein. Antakaa Toyota korjaamon suorittaa tämä huoltotyö.



Akun huolto

Tarkastakaa akun nestemäärä 5000 km välein.

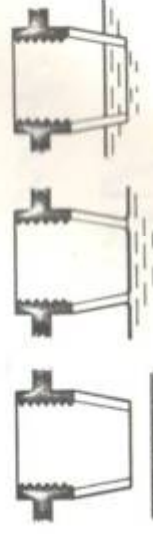
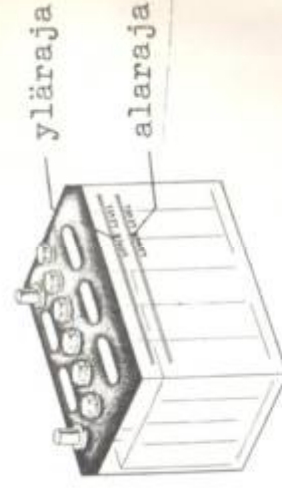
Nesteen pinnan on oltava läpinäkyvässä akussa "Upper level" ja "Lower level" viivojen välissä.

Mustakuorisessa akussa nestepinnan tulee olla tuuletuskaivon alareunan korkeudella kuvan mukaisesti.

Lisätkää tarvittaessa tislattua vettä.

Akun varaustila voidaan todeta mittaamalla nesteen ominaispaino. Se on täysin varatussa akussa 1,260. Uudelleen varaus on tarpeen, jos ominaispaino on 1,200 tai pienempi.

Jos akun navat ja kaapelikengät ovat hapettuneet, peskää ne vedellä puhtaaksi. Tarkastakaa kaapelien kireys ja voidelkaa ne hapettumisen estämiseksi.



alhaalla oikein ylhäällä

HUOLTO

Jäähdytysneste

Varoitus: Irroittakaa kuuman moottorin jäähdyttimen tai paisuntasäiliön korkki varovasti. Muuten järjestelmästä purkautuva kuuma höyry voi polttaa kätenne. ei avata normaalisti

Tarkastakaa jäähdytysnestemäärä paisuntasäiliöstä moottorin ollessa kylmä. Nesteen pinnan on oltava "Full" merkin korkeudella. Lisätkää nestettä tarvittaessa tähän merkkiin asti.

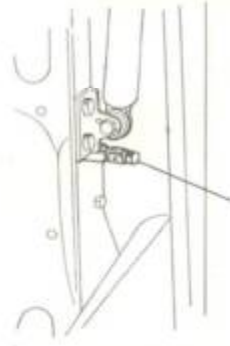
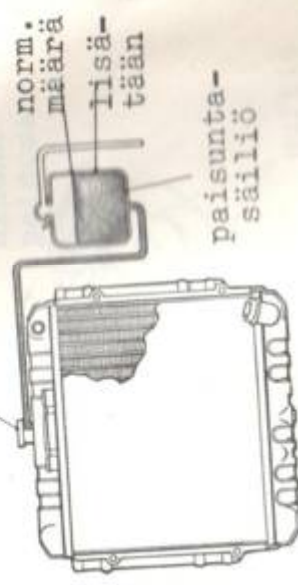
Normaalisti nestemäärän tarkastus jäähdyttimestä on tarpeeton. Jos paisuntasäiliö on tyhjä, suoritetaan myös jäähdyttimen nestemäärän tarkastus. Nesteen pinnan on oltava täyttöraukan yläreunan korkeudella.

Jäähdyttimen korkki on suljettava huolellisesti, sillä muuten neste vuotaa ulos ja siitä voi seurata moottorin ylikuumeneminen.

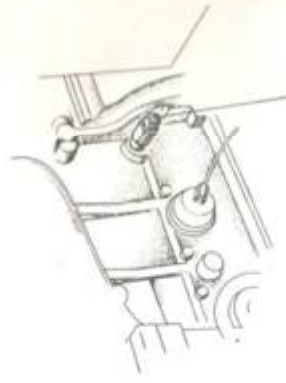
Jäähdytysneste on vaihdettava kahden vuoden välein. Sekoittakaa pakkasnestettä ja vettä nesteen valmistajan ohjeen mukaisessa suhteessa sopivan pakaskestävyyden aikaan saamiseksi.

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus:

FJ 55:	17,5 l
FJ 40:	18,8 l
BJ 40:	12,5 l



jäähdyttimen tyhjennys



2F moottorin tyhjennys



B moottorin tyhjennys

HUOLTO

Tuulettimen hihna

Tarkastakaa tuulettimen hihna halkemien, kulumisen ja venymisen suhteen ja vaihtakaa se tarvittaessa.

Hihnan kireys tarkastetaan painamalla sitä tuulettimen ja latusin hihnapyörien puolistä noin 10 kp voimalla. Hihnan taipuman on tällöin oltava 2F moottorissa 7-10 mm ja B moottorissa 11-14 mm.

Tarvittaessa suoritetaan kiinnitys löysäämällä laturin kiinnityspultit ja kääntämällä laturia ulospäin.

Hihnan uusimisen jälkeen se on kiristettävä 1000 km ajon jälkeen uudelleen, sillä hihna venyy aluksi nopeasti.

Sytytystulpat (2F moottori)

Sytytystulpat puhdistetaan, tarkastetaan ja säädetään 10000 km välein.

Kärkivälin suuruus: 0,8 mm

Sytytystulppalaatu: Nipponenso W14EP

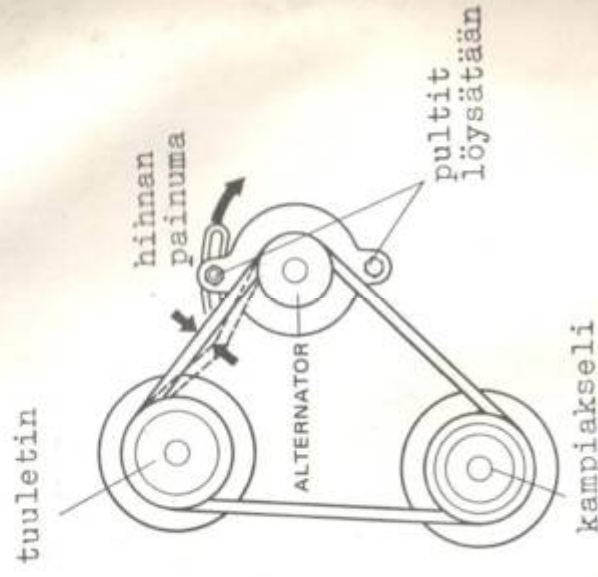
Kärkiväli säädetään sivuelektrodia taivuttamalla.

Huomautus: Sytytystulppien johdot ovat vastusjohtoja. Älkää vetäkää johdoista, kun irroitatte ne sytytystulpista, sillä se voi vahingoittaa niitä. Suorittakaa johtojen irroitus niiden päistä vetämällä.

Hehkutulpat (B moottori)

Hehkutulpat irroitetaan ja niiden kuumnusosa puhdistetaan 20000 km välein.

Käsitelkää hehkutulppia varovasti ja välttää niiden öljyyntymistä.



HUOLTO

Ilmansuodatin

Kuivan ilmansuodattimen paperielementti puhdistetaan 5000 km välein ja vaihdetaan 30000 km välein.

Puhdistus suoritetaan paineilmalla elementin sisältä ulospäin puhaltaen. Paperielementtiä ei saa pestä eikä öljytä.

Suodatinelementti irroitetaan kuvan mukaan avaamalla siipimutteri ja imuputken klemmari.

Öljykylpyilmansuodatin pestään ja öljy vaihdetaan 5000 km välein.

Pesun jälkeen suodattimeen kaadetaan öljyä kotelon seinämissä olevaan merkkiiviivaan asti. Öljymäärä on 0,6 l. Suodattimessa käytetään samaa öljyä kuin moottorissa.

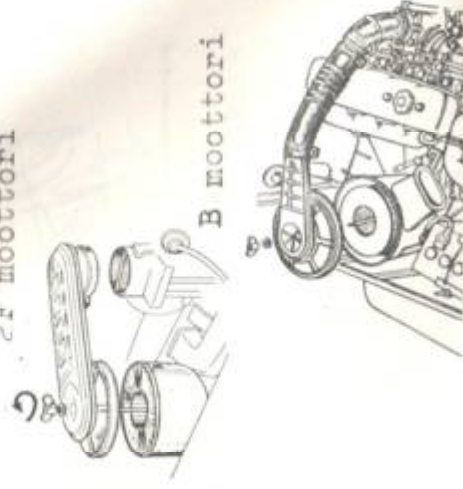
Kytkinpoljin

Kytkinpolkimen vapaa liike mitataan painamalla sitä kevyesti alas kunnes siinä alkaa tuntuua suureneva vastus. Tämän vapaan liikkeen suuruuksien on oltava 20 - 40 mm.

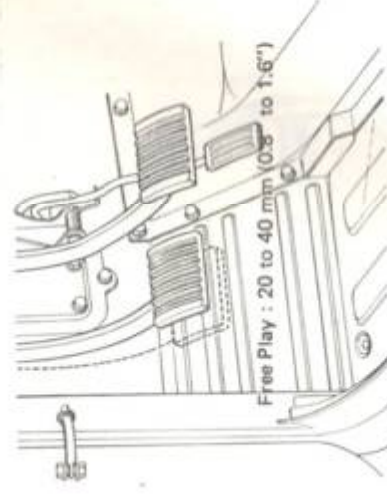
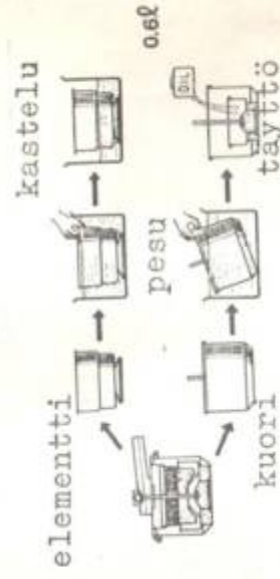
Tarvittaessa vapaa liike säädetään auton alta irroitussylinlerin työntötangon pituutta muuttamalla.

Paperisuodatin

2F moottori



Öljykylpysuodatin



Kytkinpolkimen vapaaliike

HUOLTO

Jarrupoljin

Painetaan jarrupoljinta voimakkaasti moottorin käydessä ja mitataan etäisyys jarrupolkimen yläpinnasta lattiaan. Tämän etäisyyden on oltava FJ40 ja BJ40 malleissa yli 80 mm ja FJ55 mallissa yli 70 mm.

Jos poljin painuu alemmaksi, on jarrut säädettävä.

Pysäköintijarru

Vedetään pysäköintijarru hitaasti ja tiukasti päälle ja lasketaan samalla sen lukkolaitteen naksahdukset. Jarrukahvan liikkeen on oltava 7 - 12 pykälää. Jarru on säädettävä, jos liikemata on pitempi.

Alkua säätäkö liikemataa pienemmäksi kuin 7 pykälää, sillä se voi aiheuttaa jarrun päällä laahaamista.

Jarrutehostin

Tarkastakaa jarrutehostin seuraavasti:

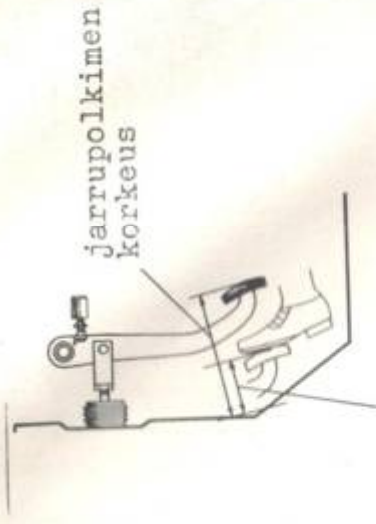
Painelkaa jarrua muutama kerta moottorin seistessä. Pitäkää sitten poljinta alas painettuna ja käynnistäkää moottori. Polkimen on painuttava hiukan alemmaksi moottorin käynnistyttyä. Jos näin ei tapahdu, on tehostin viallinen.

Ohjaus

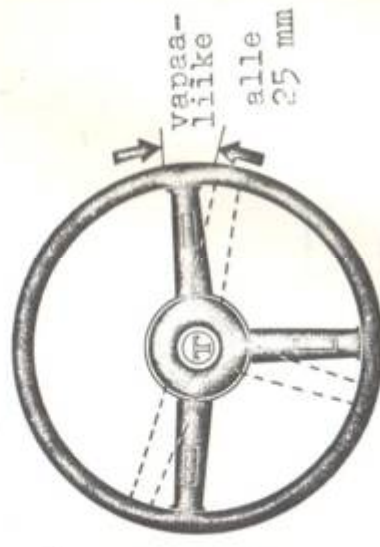
Tarkastakaa ohjaus seuraavasti:

Heiluttakaa ohjauspyörää kevyesti edestakaisin pyörien ollessa suorassa asennossa. Ohjauspyörän vapaan liikkeen on oltava alle 25 mm ohjauspyörän kehältä mitattuna.

Jos vapaa liike on suurempi, on ohjausvaihte säädettävä ja tarkastettava ohjausvivuston välykset.



turvallisuusvara



NEUVOJA SEKÄ TEKNISIÄ TIETOJA

Polttoainesuosittel

2F moottori: Oktaanilukuvaatimus vähintään 92

B moottori: Setaanilukuvaatimus vähintään 55

Voiteluainesuosittel

PRODUCTS													
valmiste													
	API	AGP	BP	GALTEX	CASTROL	CHEVRON	ESSO	MOBIL	SHELL	SUN	TEXACO	TOTAL	VALVOLINE
1	API SE,SD	Syn 2000 Algo F1 Super Motor Oil Algo F1 Motor Oil HD	BP Super Viscomatic BP Energy HD	Supreme Plus Star Motor Oil	Castrol GTX Quartz	Chevron Quaker Motor Oil Chevron Special Motor Oil Chevron Supreme Motor Oil	Quilla Motor Oil Esso Extra Motor Oil Esso Plus Motor Oil	Mob Super Mobil Super Mobil Special Mobil Multi-Diesel 1300 Multi-Diesel 1200 Multi-Diesel 1100 Multi-Diesel 1000	Shell Super Motor Oil Shell X 100 Motor Oil	Sunoco Special Motor Oil Sunoco Dynalene Premium Motor Oil	Isopave Motor Oil Isopave Super Premium Motor Oil	Total GTX Total Super HD AviGrade GTX	Valvoline XLD
2	API CD,CC	Algo F1 Diesel Signa Algo D1 Diesel Gamma	BP Vanadia C3 BP Vanadia M	RFM DERD 400 RFM DERD 300 RFM DERD 200 RFM DERD 100	Castrol CRG Castrol CRF Castrol CRB Castrol CRB	Chevron DERD 400 Chevron DERD 300 Chevron DERD 200 Chevron DERD 100	Esso DERD Esso DERD Esso DERD Esso DERD	Multi-Diesel 1300 Multi-Diesel 1200 Multi-Diesel 1100 Multi-Diesel 1000	Shell Rotella CT Shell Rotella SX Shell Rotella TX	Sunoco Super HD 2500 Sunoco Super HD 2500	Isopave Super Isopave Super Isopave Super	HD HD HD	Valvoline HD Valvoline Super HPO HD Valvoline Allstate HDB
3	API GL-3,4	Algo F1 Riva MP Algo F1 Riva RT Algo F1 Riva RT EP EP EP GL-3,4	BP Inyongene Oil EP EP EP GL-3,4	Multi-Grade ThruLine EP	Castrol Heavy Castrol Heavy	Chevron Universal Gear Lubricant	Esso Gear Oil GX Esso Gear Oil GP	Multi-Grade Multi-Grade	Shell Spira HD Shell Spira EP	Sunoco Multi-Grade Gear Lubricant	Multi-Grade Lubricant EP	Extreme Pressure Type B Extreme Pressure	X 18 HD High Performance Gear Lube
4	NLO No. 1,2	Algo F1 Grease 30	BP Energene L2	Marika Allpurpose	Castrol LM	Chevron Multi-Grade Grease	Esso Multi-Grade Grease Esso WTE	Multi-Grade Multi-Grade	Shell Spira HD Shell Spira EP	Sunoco Multi-Grade Grease 142EP	Multi-Grade Lubricant EP	Extreme Pressure Type B Extreme Pressure	Lithium No.2
5	SAE J1703 DOT 3,4	Algo F1 Brake Fluid Super HD	BP Der Brake Fluid	Heavy Duty Brake Fluid	Castrol Giring Brake Fluid Castrol Die Brake Fluid	Alfa Romeo Fluid Special Heavy Duty 550	Esso Brake Fluid Alfa Romeo Fluid SHD 400, 500	Multi-Grade Multi-Grade	Shell Spira HD Shell Spira EP	Sunoco Fluid 550	Super Heavy Duty Brake Fluid	Brake Fluid	Brake Fluid
6	API Anti-Oil	Algo F1 Anti-Oil	BP Anti-Oil (LLC)	API Engine Coolant (LLC)	Castrol Anti-Oil (LLC)	Alfa Romeo Coolant (LLC)	Esso Anti-Oil Alfa Romeo Coolant (LLC)	Multi-Grade Multi-Grade	Shell Spira HD Shell Spira EP	Sunoco Multi-Grade Anti-Oil	Traco Anti-Oil Coolant (LLC)	Anti-Oil (LLC)	Permanent Anti-Oil Anti-Oil

1= bensiinimoottorin öljy

2= dieselmoottorin öljy

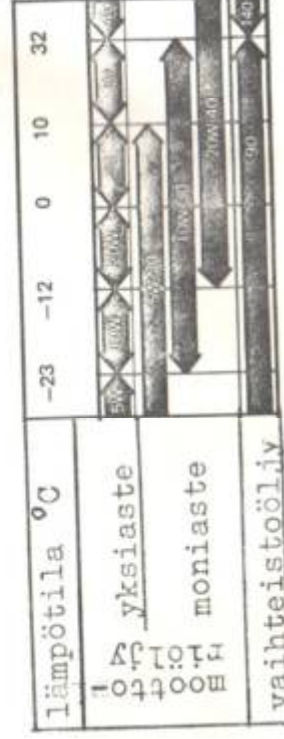
3= vaihteiston ja vetopyörästäjän öljy

4= Alustan ja pyöränlaakerien voitelurasva

5= Jarruneste

6= Pakkasneste

Viskositeettisuosit



NEUVOJA SEKÄ TEKNISIÄ TIETOJA

Renkaat

Rengaskoko kaikissa malleissa: 7.00-16C, 6PR

Painesuosittelu (bar)

nopeus	Edessä		Takana	
	alle 80 km/h	yli 80 km/h	alle 80 km/h	yli 80 km/h
FJ40-BJ40	1,8	2,0	2,2	2,6
FJ55	1,8	2,2	2,8	3,3

Huomautus:

Kaikissa pyörissä on aina käytettävä samanlaatuksia ja samansuuruisia renkaita.

Tilavuuksia (litroissa)

Polttoainesäiliö	FJ40-BJ40	62
	FJ55	82
Jäähdytysneste	FJ40	18,8
	FJ55	17,3
	BJ40	12,5

Moottoriöljy

2F moottori	
kokomäärä	8,0
öljypohja	7,0
B moottori	
kokomäärä	9,0
öljypohja	7,5

Vaihteistoöljy

4-vaihtei-	
nen vaihdel.	3,1
maastov. ja	
voimanulos-	
otto	2,1

Vetopyörästä-öljy etu ja taka 2,5

NEUVOJA SEKÄ TEKNISIÄ TIETOJA

Mitat ja painot

	FJ55	FJ40	BJ40
Akseliväli	2700 mm	2285 mm	2285 mm
Raideleveys, edessä	1405 mm	1405 mm	1405 mm
takana	1400 mm	1400 mm	1400 mm
Kokonaispituus	4675 mm	3870 mm	3870 mm
Kokonaisleveys	1735 mm	1665 mm	1665 mm
Kokonaiskorkeus	1865 mm	1930 mm	1930 mm
Omapaino	2110 kg	1780 kg	1810 kg
etuakselilla	1020 kg	940 kg	980 kg
taka-akselilla	990 kg	840 kg	830 kg
Kokonaispaino	2550 kg	2310 kg	2330 kg
Taka-akselipaino	1420 kg	1310 kg	1310 kg

Sallitut perävaunupainot:

jarruin	1550 kg	1400 kg	1400 kg
ilman jarruja	900 kg	825 kg	825 kg

Moottori

Otto-moottori Dieselmoottori

Malli	2F	B
Sylinteriluku	6 rivissä	4 rivissä
Sylinterin halkaisija	94 mm	95 mm
Iskunpituus	101,6 mm	105 mm
Iskutilavuus	4230 cm ³	2977 cm ³
Puristussuhde	7,8	21
Suurin teho (2F SAE netto B DIN)	135 hv/3600 r/min	80 hv/3600 r/min
	99,3 kW/60 1/s	58,8 kW/60 1/s
	29 kpm/1800 r/min	19,5 kpm/2200r/min
Suurin vääntömomentti	284 Nm/30 1/s	191 Nm/36 1/s

Vaihteisto

Maastovaihteisto

Välityssuhteet:	1 vaihde	4,925
2 "	"	2,648
3 "	"	1,519
4 "	"	1,000
per."	"	4,925

Vetopyörästöt

Välityssuhde	3,7	(BJ40 4,111)
--------------	-----	--------------

NEUVOJA SEKÄ TEKNISIÄ TIETOJA

Kytkin

2F moottori:

Kytkinlevyn halkaisija
Kitkapinta-ala

Kalvojoussikytkin
275 mm
706 cm²

B moottori:

Kytkinlevyn halkaisija
Kitkapinta-ala

Kierrejousiasetus
255 mm
568 cm²

Jousitus

Puolielliptiset lehtijouset sekä kaksitoimiset teleskooppi-iskunvaimentimet edessä ja takana.

Ohjaus

Kuulamutteriohjausvaihte

Välityssuhde

muuttuva 20,5 - 23,5

Pienen kääntöympyrän halkaisija

FJ40-3J40 10,6 m
FJ55 12,4 m

Jarrut

Jalkajarru:

Alipainetehostimella varustetut kaksipiirijarrut. Rumpujarrut kaikissa pyörissä.

Jarrurumpujen halkaisija

edessä 295 mm
takana 290 mm
1392 cm²
Jarruhihnojen leveys 55 mm

Jarrupinta-ala

Jarruhihnojen leveys

Pysäköintijarru:

Vaikuttaa mekaanisesti kardaaniakselilla olevaan jarrurumpuun.

Sähkölaitteet

Jännite

Akku

Käynnistysmoottori

Vaihtovirtalaturi

FJ mallit

12 V

12 V/70 Ah

1 kW

600 W

BJ malli

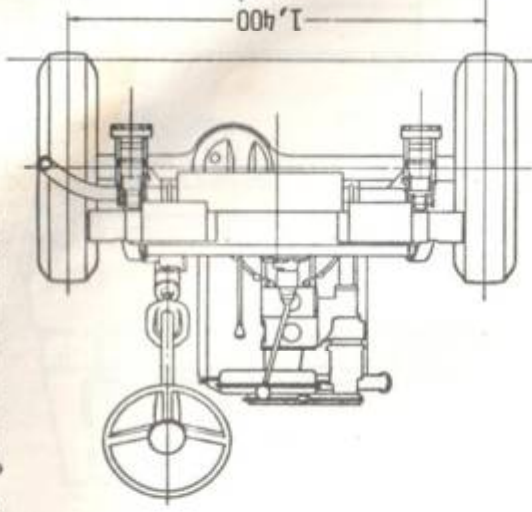
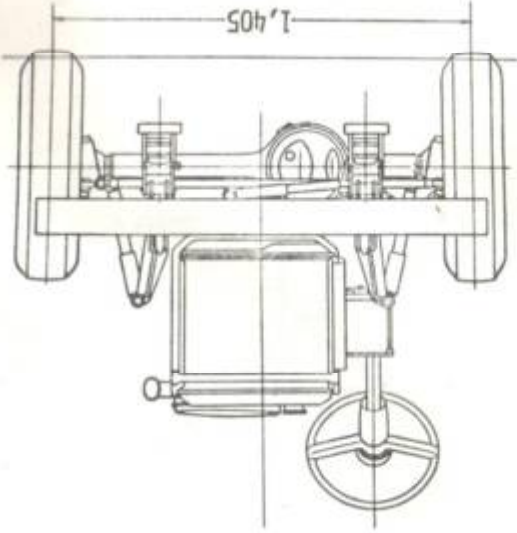
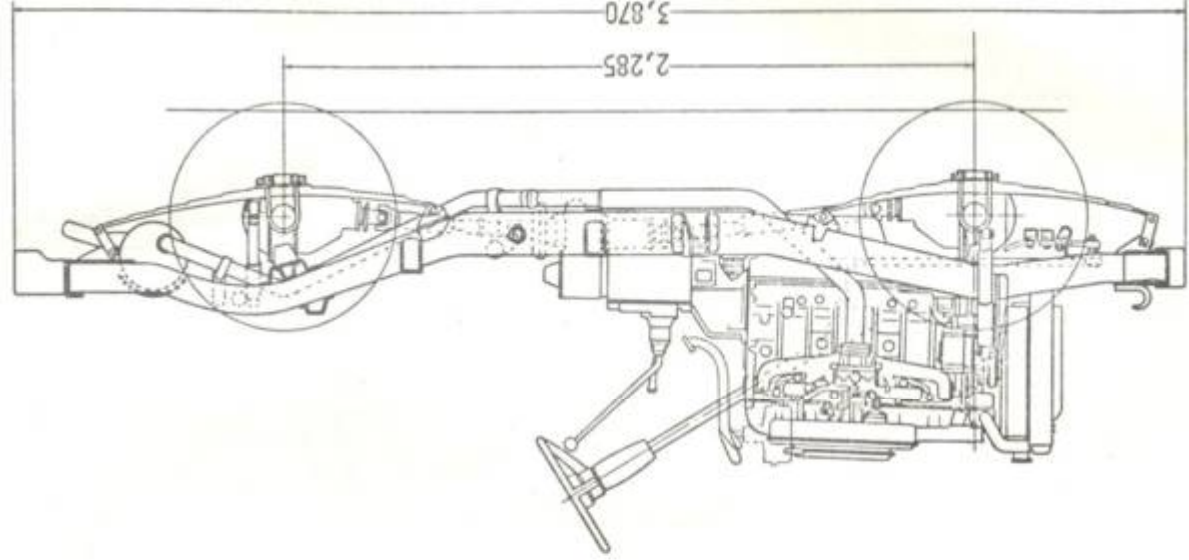
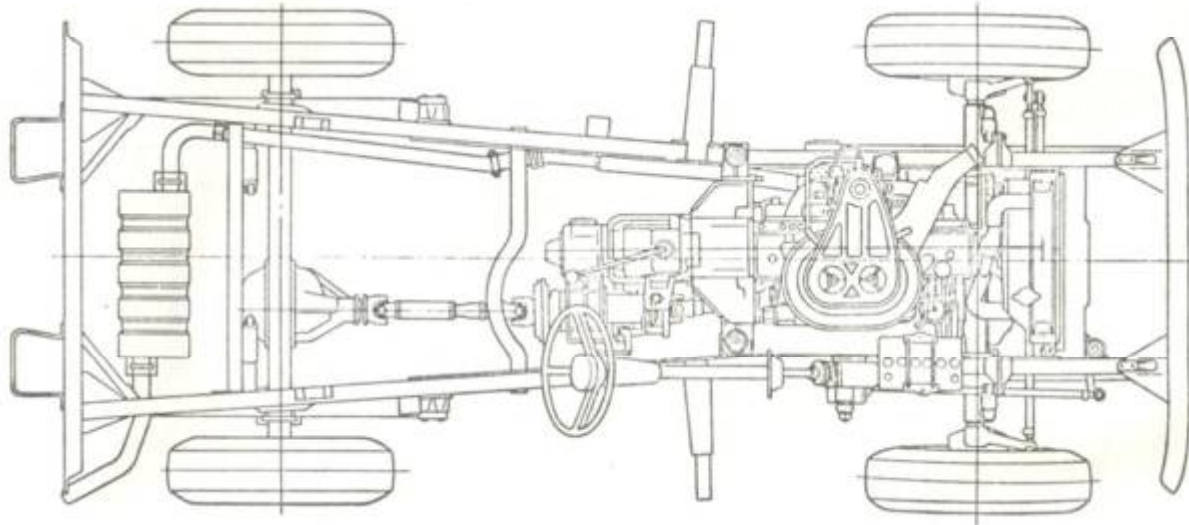
24 V

2x12 V/70 Ah

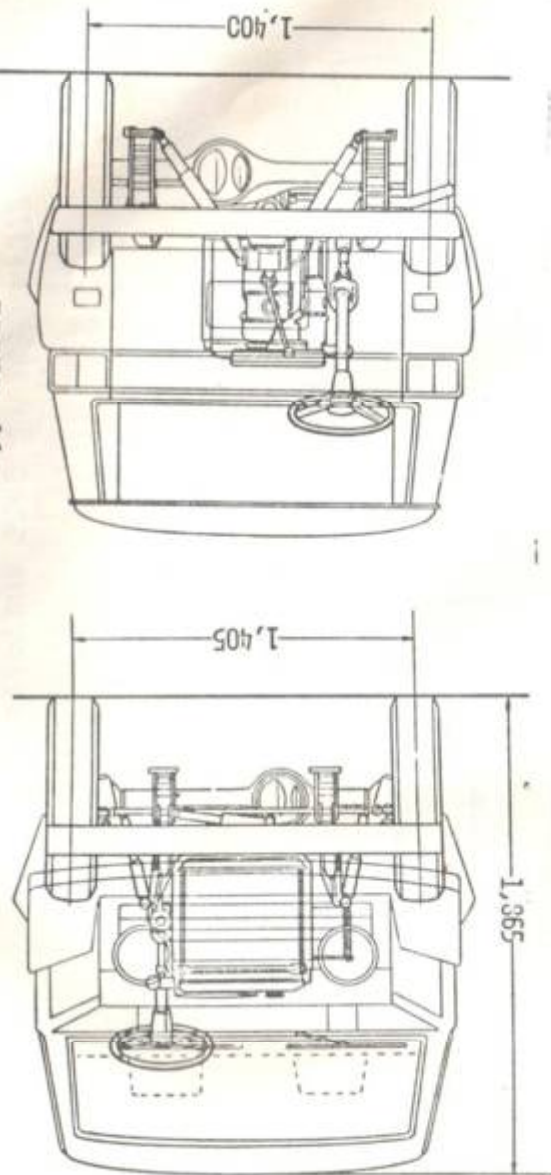
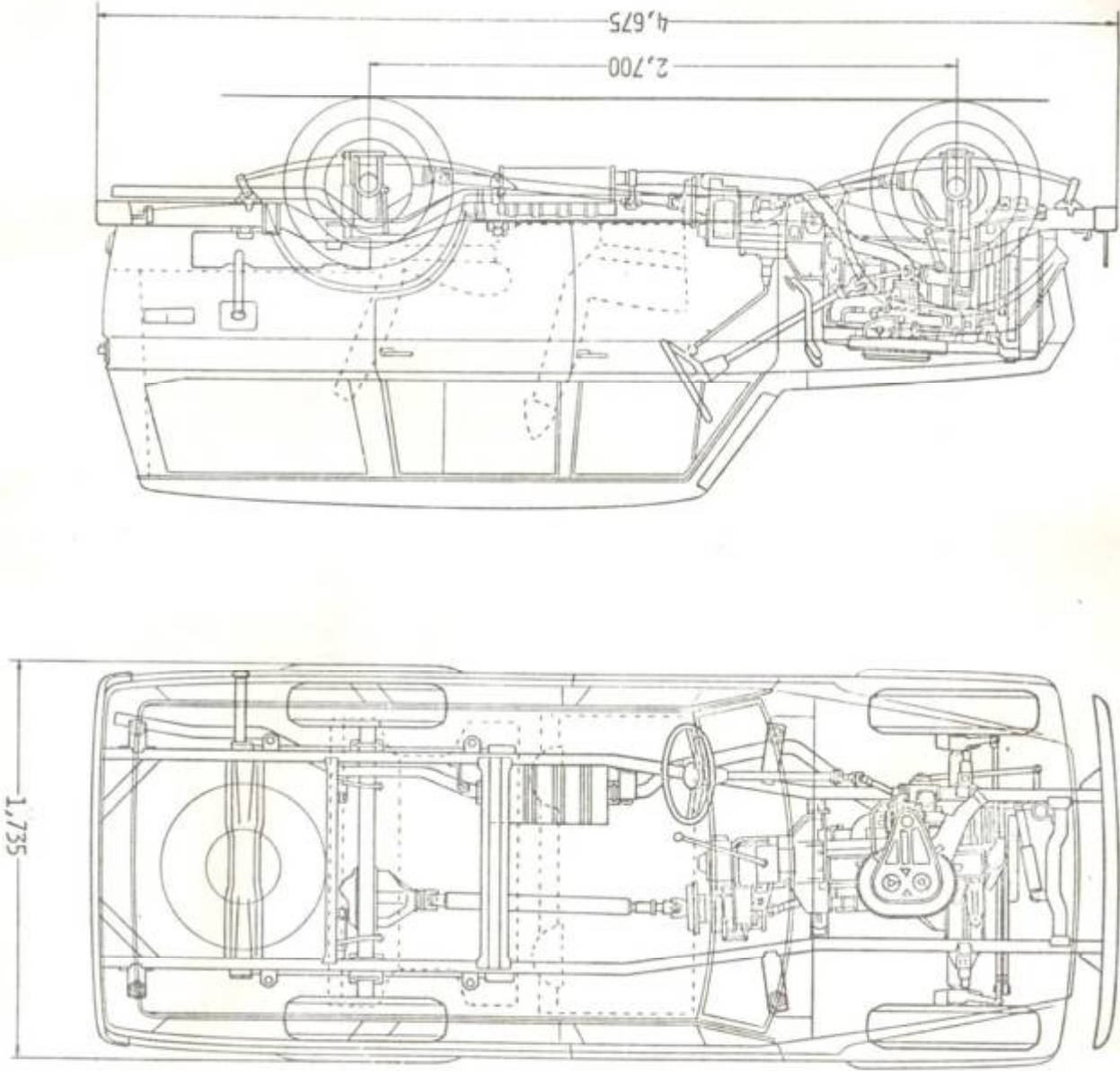
3,2 kW

480 W

Alustarakenne FJ40 ja BJ40 mallit



DRAWING No. 1-1	Body Structure & Chassis	MODEL
	FJ40, BJ40 Series	TOYOTA MOTOR



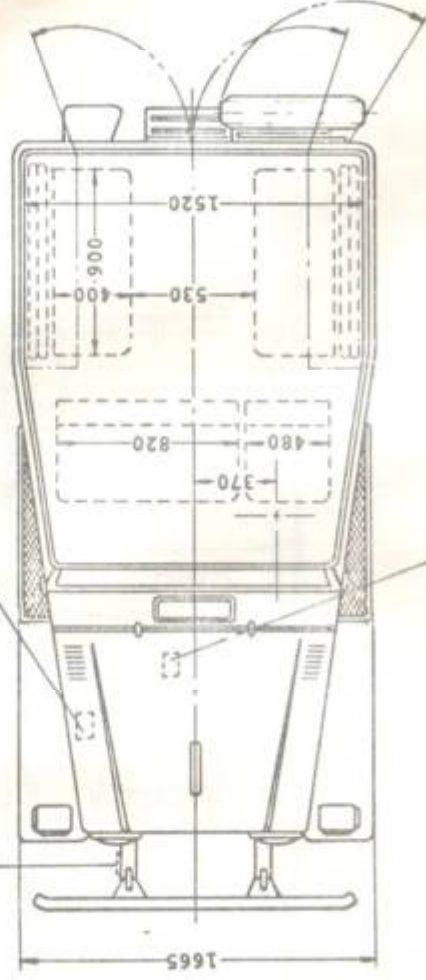
Alustarakenne FJ55 malli

DRAWING No. 1-4	Body Structure & Chassis	MODEL
	FJ55 Series	TOYOTA MOTOR

Korin mitoitus FJ40 ja BJ40 mallit

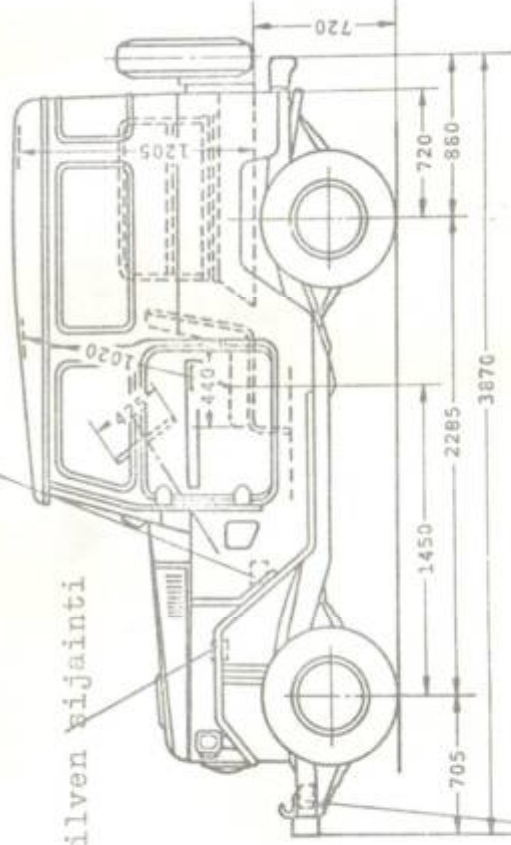
Meistetyn sarjanu-
ron sijainti

Tyypikilven
sijainti



Moottorin numeron sijainti

Tyypikilven sijainti



Meistetyn sarjanu-
ron sijainti

DRAWING	PLANE & SIDE VIEW
No. 3-4	
MODEL	FJ40R (L) V-UC, -KC, -KCW BJ40R (L) V-KC, -KCW
TOYOTA MOTOR	

SÄÄTÖARVOJA

2F moottori

Sytystulppalaatu

Nippondenso #14EP

Sytystulppien kärkiväli

0,8 mm

Virranjakajan kärkiväli

0,45 mm

Kosketuskulma

39 - 43°

Kondensaattorin kapasitanssi

0,22 μ F

Sytityksen perusennakko

7°

Ajoitusmerkkinä on vauhti-
pyörällä oleva kuula ja
kytkinkopassa oikealla puo-
lella oleva osoitin.

Joutokäyntikierronopeus

600 - 700 r/min

Nopea joutokäynti (rikastin päällä)

1800 r/min

Joutokäyntialipaine

420 mmHg

Venttiilivälkykset kuumana, imu

0,20 mm

poisto

0,35 mm

Puristusaineet (200 r/min)

10,5 bar normaali

8 bar alaraja

Kieristysmomentteja

Sylinterikansi

11,5 - 13,5 kpm

Keinuivusto, 10 mm pultit

3,4 - 4,1 kpm

8 mm pultit

2 - 3 kpm

Kampiakselin hihnapyörä

16 - 20 kpm

Kampiakselin runkolaakerit

12,5 - 15 kpm

1 - 3

10,5 - 13 kpm

4

Kiertokangenlaakerit

4,8 - 7,6 kpm

Männäntäpit

5,4 - 7 kpm

Vauhtipyörä

5,7 - 7,3 kpm

SÄÄTÖARVOJA

B moottori

Ruiskutuksen perusennakko

12°

Ajoitusmerkit kampiakselin
hihnapyörällä ja jakopäähän
kopassa.

115 - 125 bar

600 - 650 r/min

4000 r/min

Suuttimien avautumispaine

Joutokäyntikierronopeus

Suurin pyörimisnopeus kuormatta

Venttiilivälilykset kuumana, imu

poisto

0,20 mm

0,36 mm

Puristuspaineet (260 r/min)

30 bar normaali

20 bar alaraja

Kieristysmomentteja

Sylinterikansi

11,5 - 12 kpm

Keinuivuvusto

1,0 - 1,6 kpm

Kampiakselin runkolaakerit

9,8 - 11,2 kpm

Kiertokangenlaakerit

6,5 - 7,5 kpm

Kampiakselin hihnapyörä

11 - 15 kpm

Vauhtipyörä

11,5 - 12,5 kpm

Ruiskutuspuuttimet sylinterikanteen

7,0 - 9,0 kpm

Hehkutulpat

1,0 - 1,6 kpm

Ruiskutusputket

1,0 - 1,6 kpm

SÄÄTÖARVOJA

Etupyörien suuntaus

Aurus

3 - 5 mm

Pyörien sivukallistuma

1°

Olkatapppien takakallistuma

1°

Olkatapppien sivukallistuma

9°30'

Pyörien kääntymä, sisempi
ulompi

32°

30°

Rengaspaineet

sivulla 44

Sähkökaaviot

Seuraavilla sivuilla on sähkölaitteiden kytkentäkaaviot
FJ55 , FJ40 ja BJ 40 malleja varten

Kaavioiden värikoodien selvitykset:

B= musta

G= vihreä

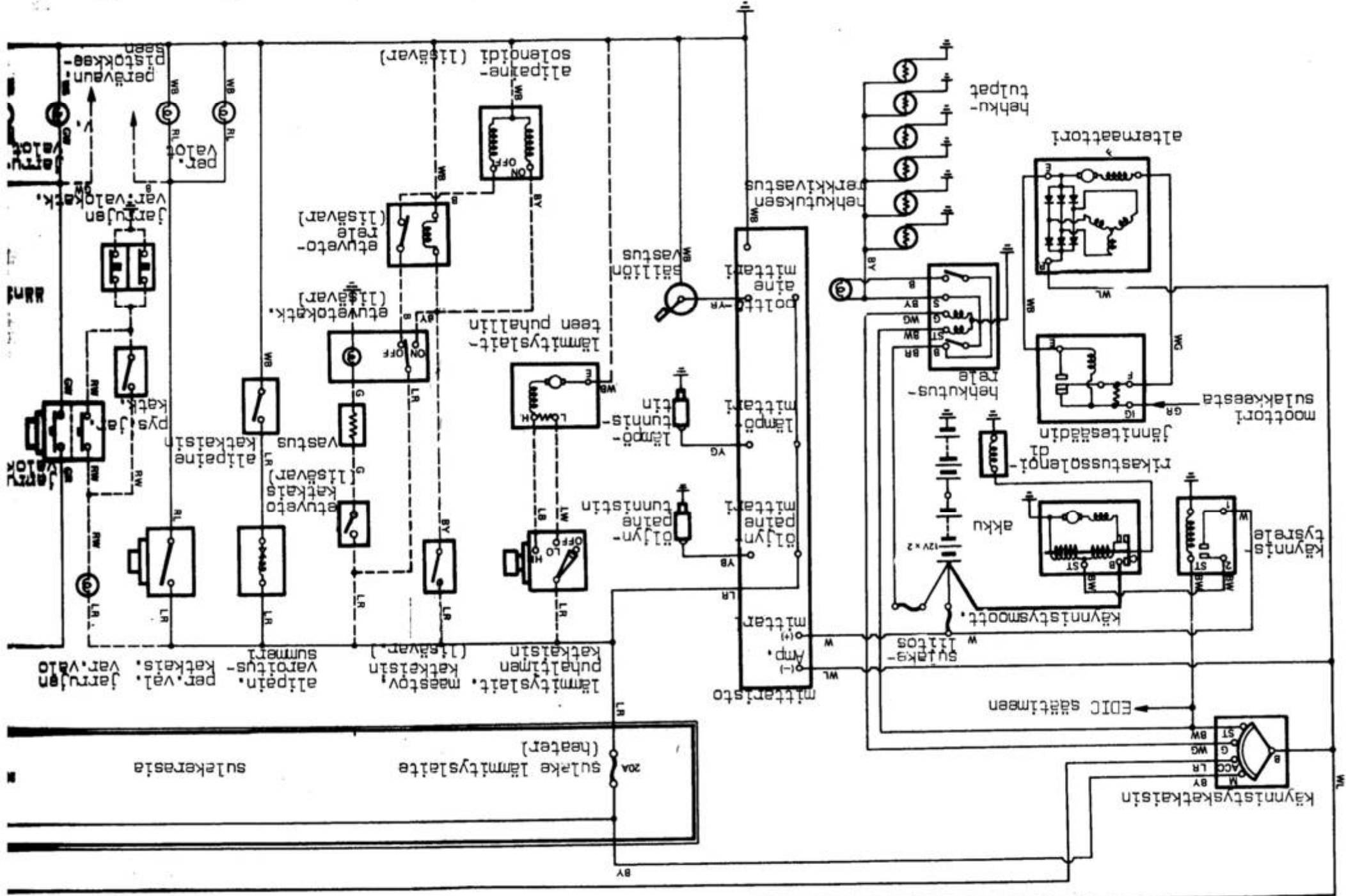
L= vaalean sininen

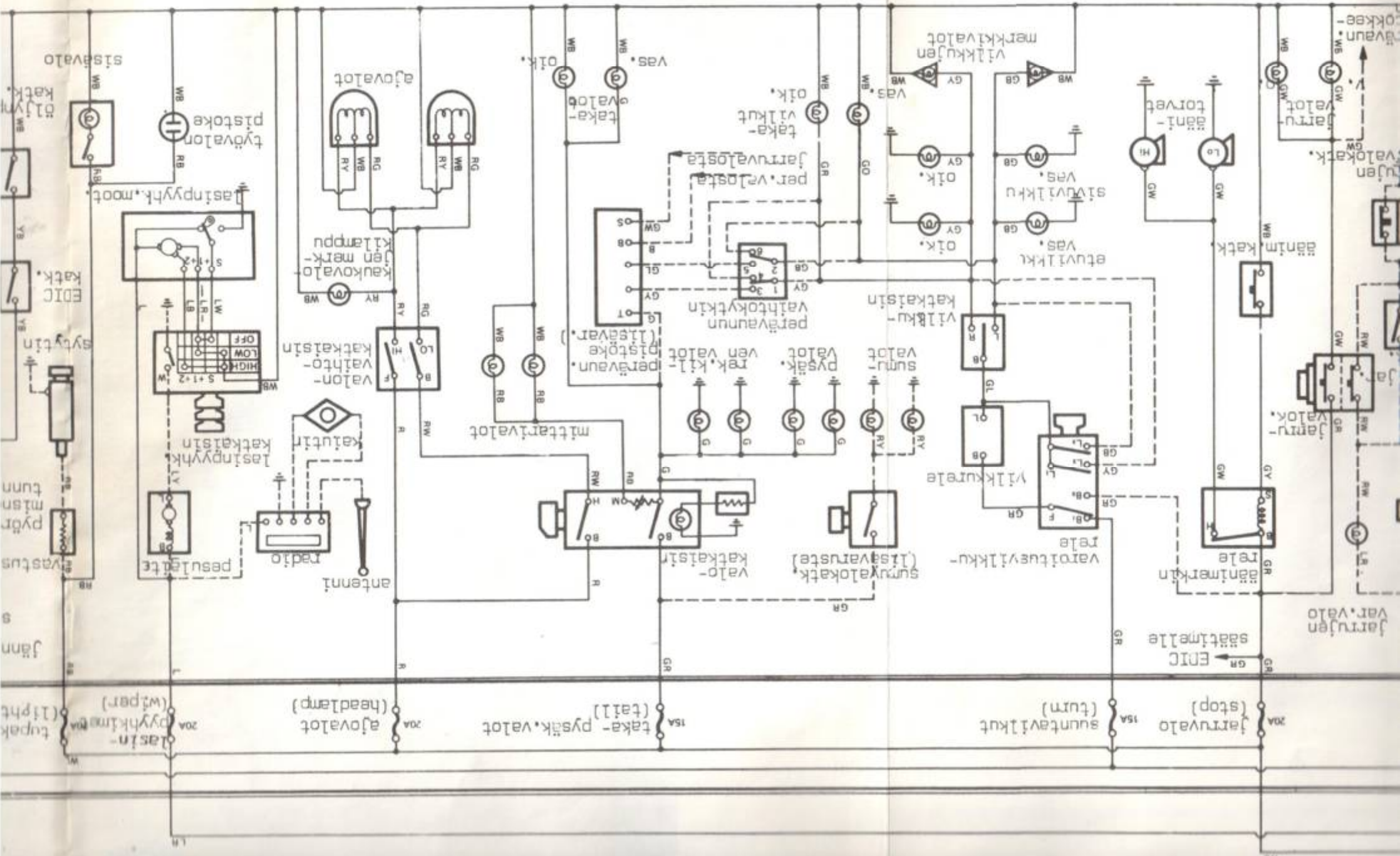
O= oranssi

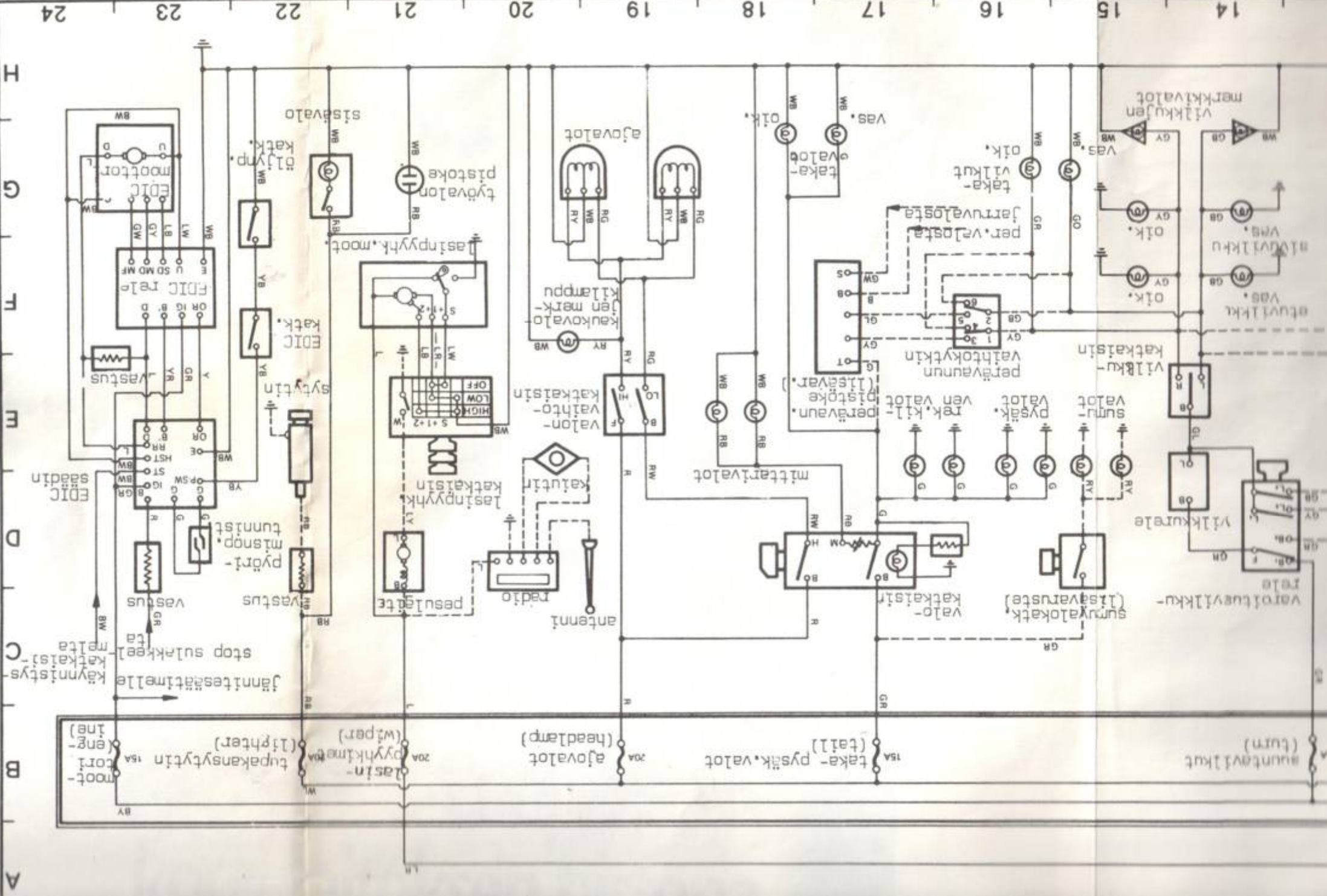
R= punainen

W= valkoinen

Y= keltainen

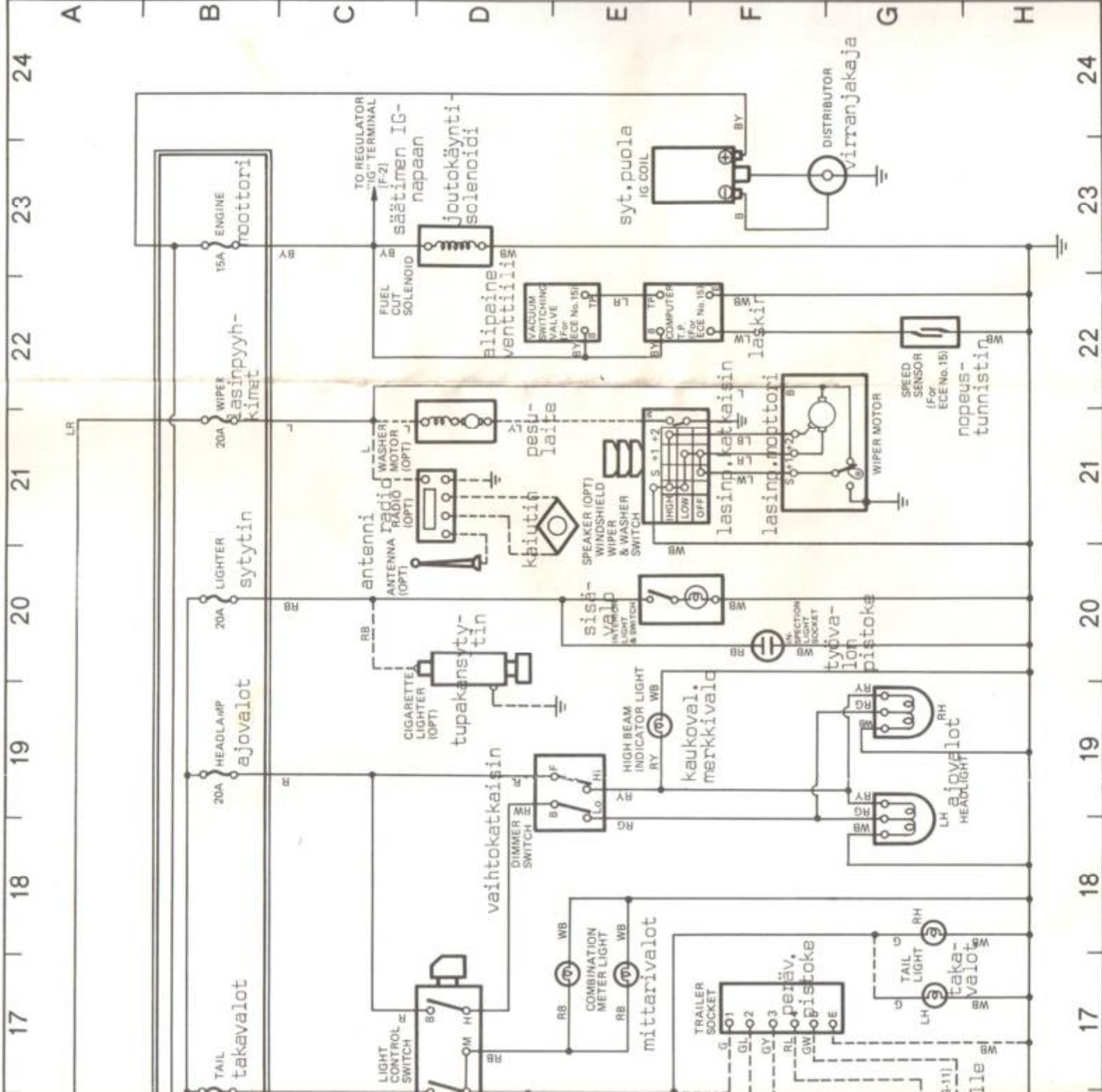






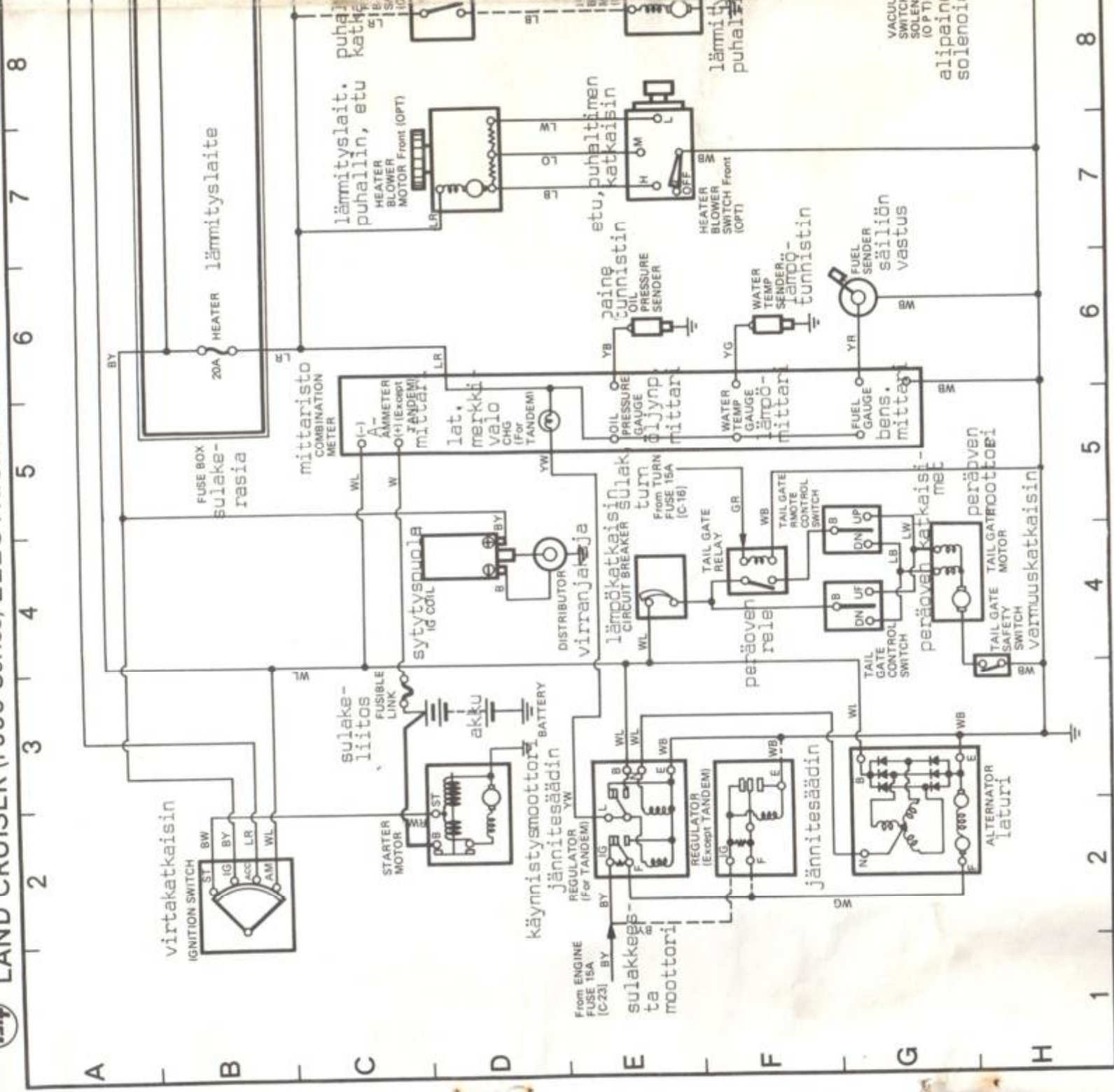




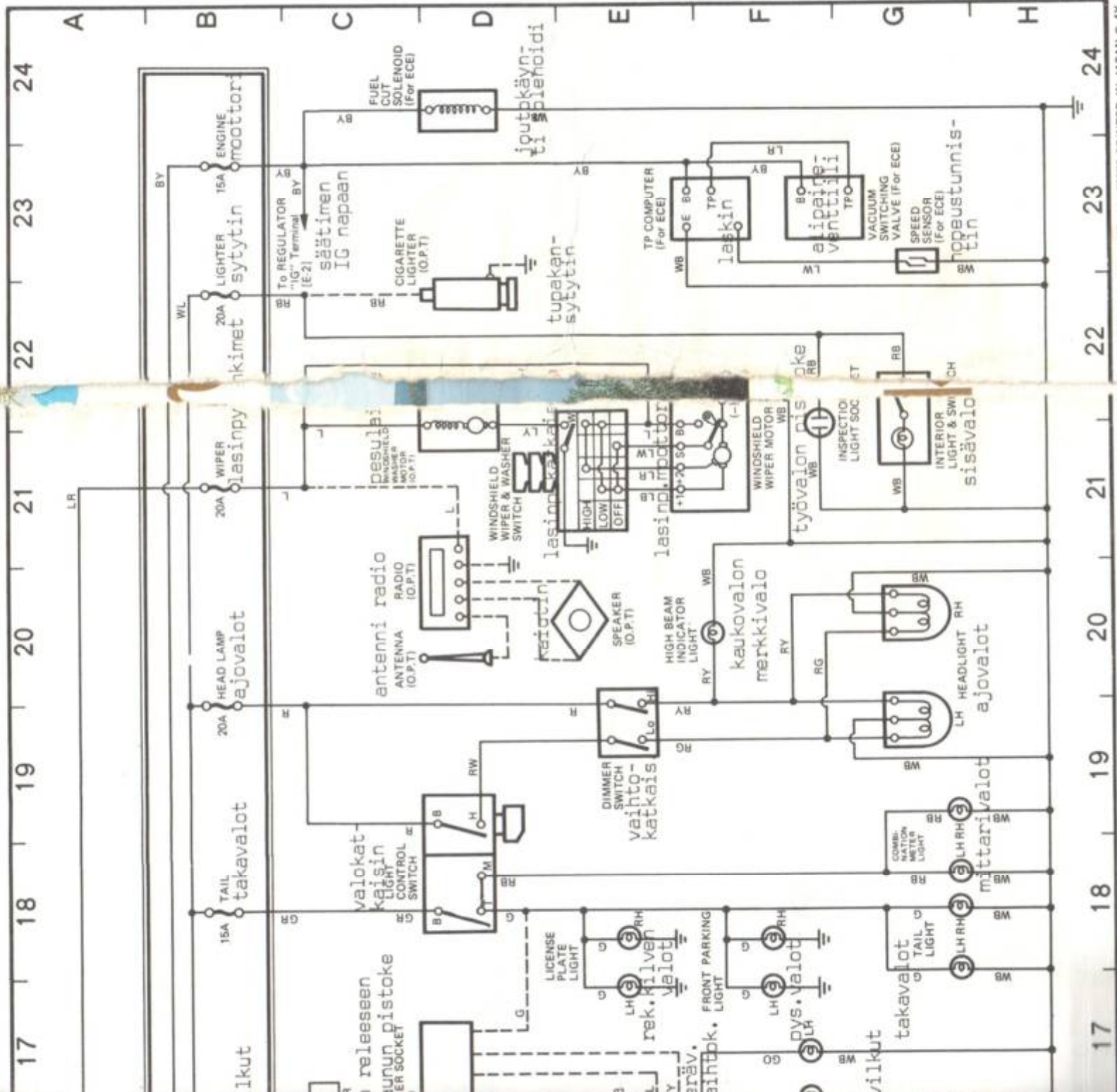




LAND CRUISER (FJ55 Series) ELECTRICAL WIRING DIAGRAM (Except U.S.A.)







Maahantuojat:



S. monnetti 17 — 00100 Helsinki 19

100
AM.L