

# Asennusohje



**Auto: Toyota Land Cruiser, 3.0 D-4D (2003-)**  
Automaatti-ilmastoinnilla (alusta no. KDJ120→)



**Lämmitin: HYDRONIC D5W S, 12V (diesel)**



## Asennuksessa tarvittavat varusteet:

- Hydronic D5W S, komplett-sarja
- Käyttökytkin (TP 5 kauko-ohjain)

## Tilausnumero

25 2386 05 00 00  
22 1000 32 01 00

Tämä asennusohje on viitteellinen. Asennus voidaan suorittaa myös tästä ohjeesta poikkeavalla tavalla auton varustelutasosta riippuen, kuitenkin lämmittimen yleisasennusohje huomioiden. Asennuksen tulee suorittaa ainoastaan maahantuojan valtuuttama, ammattitaitoinen asentaja. Maahantuoja ei vastaa asennusvirheiden aiheuttamista vahingoista.

**Ennen Asennusta:**

Päästä paine jäähdytysjärjestelmästä. Laske jäähdytysneste puhtaaseen astiaan. Irrota akun miinuskaapeli ja moottorin suojakotelo.

**Lämmittimen kiinnitys**

Lämmitin asennetaan moottoritilaan, oikealle puolelle rintapellin läheisyyteen.

Kiinnitä lämmittimen asennusteline autoon siten, että lämmittimen vesiletkulähdöt jäävät rintapellin puolelle (kuva 1). Käytä tukirautaa helpottaaksesi kiinnitystä.



Kuva 1

Vaihda vesiletkulähdöt asennussarjan mukana tuleviin 90° lähtöihin. Suuntaa lähdöt siten, että ne ovat moottoriin päin lämmittimen ollessa kiinni telineessään. Kiinnitä lämmitin telineeseen.

**Pakoputki ja imuilma**

Kiinnitä paloilmän imuletku lämmittimeen ja vie imuputken pää rintapellin läheisyyteen. Kiinnitä imuputki nippusiteellä ja tee putken alimpaan kohtaan pieni reikä roiske- ja kondenssiveden poistoa varten.

Kiinnitä pakoputki lämmittimeen ja vie se auton pakoputken vierestä alustaan. Kiinnitä äänenvaimennin tukiraudan avulla alustaan ja kiinnitä pakoputki vaimentimeen (kuva 2).

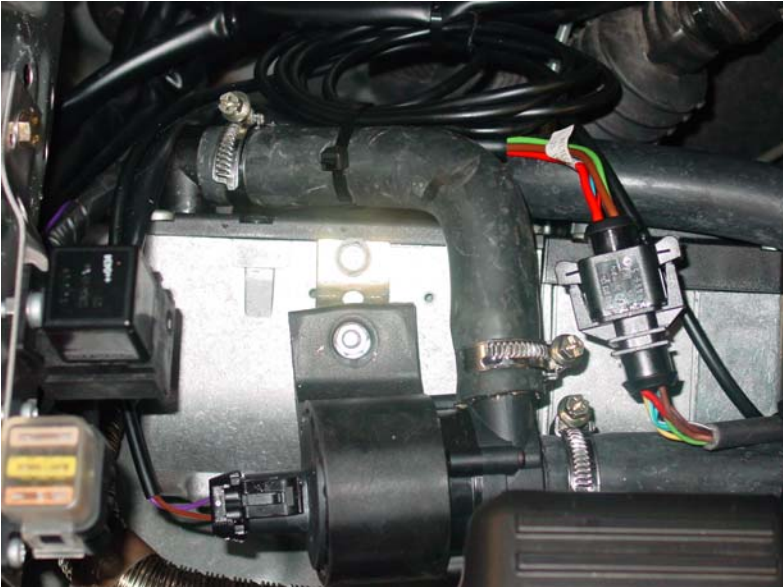


Kuva 2

Kiinnitä lopuksi pakoputken loppuosaa äänenvaimentimeen.

**Vesikierto**

Kiinnitä vesipumppu kumisen pitimen avulla lämmittimen kiinnitysruuvin alle. Liitä vesiletku pumpun lähtöpään ja lämmittimen imupään välille (kuva 3). Liitä vesipumpun pistoke pumppuun.



Kuva 3

Irrota moottorin oikealla puolella olevasta "geelipumpusta" ylempi vesiletku. Liitä asennussarjan mukana tuleva Ø18mm vesiletku irrottamasi letkun ja lämmittimen vesipumpun välille. Liitä lämmittimen lähtöpään vesiliitäntään vesiletku ja kiinnitä letku "geelipumpusta" irrottamasi letkun tilalle (kuva 4).



Kuva 4

### Polttoainejärjestelmä

Kiinnitä polttoainepumppu kumisen pitimen avulla auton alustaan. Sopiva kiinnityskohta on vasemmalla puolella, polttoainetankin etupuolella (kuva 5).



Kuva 5

Katkaise moottorilta polttoainetankille menevä paluukierron polttoaineletku. Liitä T-haaroitus kappale katkaisemaasi letkuun ja vie haaralta polttoainelinja lämmittimen polttoainepumpulle (kuva 6). T-haaran "oksa" tulee olla hieman yläviistoon. Liitä polttoaineletku pumpun imupäätyyn.



Kuva 6

Kiinnitä asennussarjan mukana tuleva nylonputki polttoainepumpun lähtöliitännään kumiletkun avulla ja vie putki lämmittimelle. Kiinnitä putki lämmittimen polttoaineliitännään.

## Sähköjärjestelmä

Liitä pääjohtosarja lämmittimen pistokkeeseen. Vie polttoainepumpun johtosarja auton alustassa pumpulle. Kiinnitä liittimet johtoihin ja liitä ne pistokkeeseen. Kiinnitä pistoke pumppuun. Kiinnitä johtosarja sopivin välein alustaan.

Kiinnitä sulakkeet ja kennopuhaltimen rele tukirautaan ja kiinnitä rauta moottoritilan oikealle puolelle, lämmittimen läheisyyteen (kuva 7). Huomioi konepellin nostopumpun liikerata kiinnittäessäsi tukirautaa.



Kuva 7

Liitä sulakkeiden virtajohto (pun) akun + navalle ja liittimet sulakerasiaan. Liitä lämmittimen maajohto (rus) pääjohtosarjassa auton runkoon tai akun miinus navalle. Liitä pääjohtosarjan virtajohtimet sulakerasiaan ja kiinnitä sulakkeet. Käytä sähköliitoksissa suojarasvaa. Vie käyttökytkimen ja kennopuhaltimen johtosarjat moottoritilan oikealta puolelta ohjaamoon ja edelleen kuljettajan jalkatilaan (kuva 8).



Kuva 8

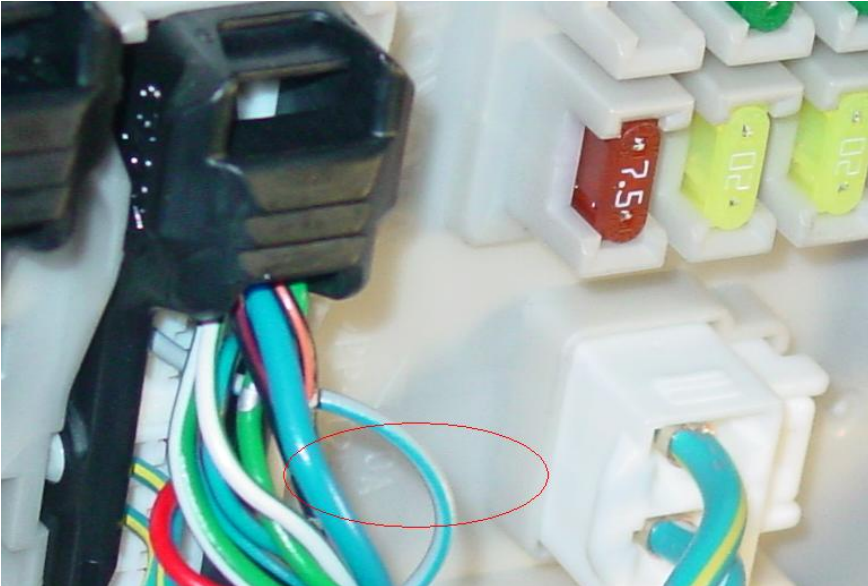
### **Kennopuhaltimen kytkentä**

#### **Automaattisella ilmastoinnilla varustetut autot:**

Irrota lämmönsäätöpaneli ja suojapaneli kuljettajan jalkatilassa.

Lämmönsäätöpanelin irrotus; Irrota vaihdekepin sivulla olevat kaksi koristepanelia nostamalla takaosasta. Irrota lämmönsäätimen ympärillä oleva koristepaneli vetämällä (varovasti) ulospäin. Koristepanelin alla on lämmönsäätimen kiinnitysruuvit, jotka irrotetaan.

Katkaise kuljettajan jalkatilassa mustalta liittimeltä lähtevä harmaa/sininen johdin (kuva 9, ympyröity).



Kuva 9

Kytke kennopuhaltimen johtosarjan 4mm<sup>2</sup> musta johto katkaistun johdon liittimen puolelle ja 4mm<sup>2</sup> musta/violetti johto puhaltimen puolelle. Liitä ohjausjohto musta/violetti johtoon ja vie se lämmönsäätöpanelin taakse. Katkaise lämmönsäätöpanelin takaa katsottuna oikean puoleisen pistokkeen oikeaan yläkulmaan tuleva harmaa/sininen johto (kuva 10, ympyröity). Liitä lämmönsäätöpanelin taakse tuomasi ohjausjohto katkaistun johdon pistokkeen puolelle ja eristä johdon toinen pää.



Kuva 10

### Käyttökytkimen asennus

Kiinnitä lämpötunnistin matkustajan jalkatilaan, sopivaan kohtaan. Pora Ø8 mm reikä mustaan tulppaan rattiakselin oikealla puolella ja kiinnitä TP 5 kauko-ohjaimen painonappi siihen (kuva 11).



Kuva 11

Kiinnitä kaukosäätimen antenni vasempaan A-pilariin, tiivistekumin alle ja vie se kuljettajan jalkatilaan. Liitä pääjohtosarjan, radiokauko-ohjaimen painonapin sekä lämpötunnistimen johtosarjat kauko-ohjaimen vastaanottimen pistokkeeseen kytkentäohjeen mukaisesti (löytyy kauko-ohjaimen käyttöohjeesta). Liitä antenni ja pistoke vastaanottimeen ja kiinnitä vastaanotin suojapanelin taakse. Koodaa lopuksi kaukosäädin vastaanottimeen ohjeen mukaisesti. Kiinnitä tämän jälkeen irrottamasi panelit.

### Asennuksen jälkeen:

- Kiinnitä kaikki irrottamasi osat paikoilleen
- Ilmaa jäähdytysvesijärjestelmä
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita täyttäessäsi ja ilmatessasi jäähdytysvesijärjestelmä
- Tarkista vesijärjestelmän tiiviys
- Noudata viranomaisten määräyksiä ja turvallisuusohjeita